

Peter von Euw

Dipl. Bau-Ing. FH

Funktion

Bereichsleiter Spezialtiefbau
Projektleiter / Projektingenieur

Geburtsjahr

1980

Sprachen

Deutsch, Englisch, Französisch



Ausbildung / Weiterbildung

2002 - 2006

Dipl. Bau-Ing. FH; Hochschule für Technik, Rapperswil (HSR)

Vertiefungsrichtungen:

Geotechnik (Diplomarbeit), Konstruktion (Massivbau, Stahlbau, Holzbau), Wasserbau, Verkehrswegebau, Umwelt

2001 - 2002

Technische Berufsmaturität Wetzikon (BMS)

1996 - 2000

Lehre als Schreiner, Gewerbliche Berufsschule Wetzikon (GBW)

Ausgewählte Projekte

SBB, Zürich Seebach, Kreuzungsgleis Güterverkehr, Phasen 33 - 53

- Ausbau Bahnhof Seebach, Personenunterführung, Perrondach, Stützbauwerke, Grundwasserhaltung
- Bearbeitungszeit 2023 - 2028
- Gesamtbausumme ca. CHF 66 Mio.
- Teilprojektleiter Tragkonstruktionen

SZU, BehiG ZBRU und DS ZBRU-HOEB, Phase 31

- Personenunterführung, Perrondächer, Stützmauern
- Bearbeitungszeit 2021 - 2023
- Bausumme ca. CHF 19 Mio.
- Stv. Gesamtprojektleiter / Projektleiter Ingenieurbau

SBB AG, BZU 23 Ost: Umsetzung BehiG Bahnhof Rüschtikon, Phase 32

- Neubau Bahnhofanlage Rüschtikon
- Bearbeitungszeit 2021-2022
- Prüfungingenieurmandat

SBB AG, Durchgangsbahnhof Luzern, TP3 Neustadttunnel, Phase 31 - 53 (ab 51 Owner's Engineer)

- Tagbau- und bergmännischer Tunnel Neustadt inkl. Portalbereich mit Anbindung an die Stammlinie Luzern-Zürich
- Bearbeitungszeit 2021 - 2035
- Bausumme ca. CHF 520 Mio.
- Teilprojektleiter Tragkonstruktionen

SBB, AS 2025, Leistungssteigerung Bern West, Phase 31 - 53

- Holligentunnel, Technikgebäude, Wasserhaltung, Bauabläufe, Baulegistik
- Bearbeitungszeit ab 2019 - 2036
- Bausumme Tunnel ca. CHF 110 Mio.
- Teilprojektleiter Tunnel

Appenzellerbahnen, Durchmesserlinie Trogen-St.Gallen-Appenzell, Güterbahnhof, Phase 31 - 53

- Personenunterführung, Haltestelle und Perronanlagen, Überdachung Lösch- und Rettungszug, Spundwände, Wasserhaltung
- Bearbeitungszeit 2017 - 2021
- Bausumme Gesamtprojekt ca. CHF 37 Mio.
- Teilprojektleiter

SBB AG, ZEB / AP-Ost Hauptwil-Kradolf, Phase 31 - 53

- Neubau Personenunterführungen, Erschliessungsbauwerke, Wartehallen
- Konstruktiver Tiefbau, Stützmauern, Baugruben
- Bearbeitungszeit 2014 - 2019
- Bausumme ca. CHF 30 Mio.
- Teilprojektleiter

Schweizerische Bundesbahnen SBB, PU-Altstetten Phase 31 - 53

- Verbreiterung zentrale Personenunterführung, Perrondachergänzung, Konstruktiver Tiefbau, Stahlbau, Instandsetzung Perrondächer
- Bearbeitungszeit 2013 - 2020
- Bausumme ca. CHF 60 Mio.
- Teilprojektleiter

Verkehrsbetriebe Glattal (VBG), Mandat als Fachexperte Bau für Bauwerke entlang VBG

- Div. Objekte ab 2014

Gemeinde Kriens, Neuorganisation Bahnhof Mattenhof, Phase 21 - 31

- Neuer Busbahnhof und Bahnhofplatz, neue zentrale Personenunterführung, Überdeckung Ringstrasse, Anpassung Perronanlagen
- Bearbeitungszeit 2016
- Bausumme ca. CHF 15 Mio.
- Teilprojektleiter

Flughafen Zürich AG, The Circle - Erschliessung, Phase 32 - 53

- Erschliessungsbauwerke, Unterführungen, Rampenbauwerke, Stützmauern
- Konstruktiver Tiefbau, mehrfach abgestützte Rühlwände, Bohrpfähle als Tiefenfundation
- Bearbeitungszeit 2013 - 2017
- Bausumme ca. CHF 20 Mio.
- Teilprojektleiter

Appenzellerbahnen, Durchmesserlinie Trogen-St.Gallen-Appenzell, Phase 32 - 53

- Neubaustrecke Ruckhalde, Tagbautunnel, Neubau Haltestelle, Stützmauern, Konstruktiver Tiefbau, Bohrpfahlwände, Wasserhaltung
- Bearbeitungszeit 2013 - 2018
- Bausumme Gesamtprojekt ca. CHF 55 Mio.
- Teilprojektleiter

Zentralbahn AG, Neue Perronanlage Bahnhof Wolfenschiessen, Phase 32 - 53

- Personenunterführung 2 Gleise, Stützmauer (Hochwasserschutz), Verlängerung Personenunterführung, Konstruktiver Tiefbau, Spundwände, einfach abgestützte Rühlwände, Wasserhaltung
- Bearbeitungszeit 2013 - 2014
- Bausumme ca. CHF 8 Mio.
- Projektleiter

Frühere Tätigkeiten

07.2012 - 10.2012

Marti AG, Zürich, Bauunternehmung
Hochbau, Tiefbau und Spezialtiefbau
Hilfsarbeiter

2006 - 2012

Pöyry Infra AG, Zürich, Schweiz

- SBB, Durchmesserlinie Zürich Abschnitt 2, Teilprojekt Passage Gessnerallee, Laden- und Fussgängerpassage, Unterquerung 8 Gleise inkl. Perrons (unter Betrieb), Gleistrogbrücken, mehrfach rückverankerte Rühlwände, Perron- und Gleishilfsbrücken, Phase 51 Bearbeitungszeit 2007 - 2012, Bausumme ca. CHF 69 Mio. / Teilprojektleiter
- SBB, Durchmesserlinie Zürich Abschnitt 2, Teilprojekt Stadtanbindung, Baugrube Mehrfach rückverankerte Rühlwand, abgestützte Schlitzwand, Mikropfahltürme als Abfangung der Hallendachstützen, Phase 51 Bearbeitungszeit 2008 - 2012, Bausumme ca. CHF 6.5 Mio. / Projektingenieur
- Tiefbauamt des Kanton Zürich, Durchmesserlinie Zürich, Abschnitt 2, Teilprojekt Stadttunnel Teil Nord, 4-spuriger Strassentunnel, konstruktiver

Tiefbau, Anschlüsse an bestehende Strukturen, Phase 51, Bearbeitungszeit 2010 - 2012, Bausumme ca. CHF 4.8 Mio. / Teilprojektleiter

- ASTRA, Strukturverbesserung Osttangente Basel Sanierung Stützmauer Galgenhügel Ankersersatz der mehrfach rückverankerten Stützmauer, Nachweis der Tragsicherheit und Gebrauchstauglichkeit unter Berücksichtigung von Erdbeben, Massnahmenkonzept und Massnahmenprojekt Bearbeitungszeit 2011 - 2012, Bausumme, ca. CHF 1.5 Mio. / Projektingenieur
- Tiefbauamt der Stadt Zürich, Durchmesserlinie Zürich, Abschnitt 2, Sanierung Shopvilledecke Konstruktiver Tiefbau, Stahlbau, Betoninstandsetzung, Entwässerung, Phase 31 bis 52, Bearbeitungszeit 2010 - 2011, Bausumme ca. CHF 1.2 Mio. / Projektleiter
- AXPO, Kernkraftwerk Leibstadt Erweiterung Gleisanlage und Transformatorenlagerplätze Konstruktiver Tiefbau, Gleisbau, Stahlbetonverbundbrücke (l= 14.0 m), Tiefenfundation mit Mikropfählen, Phase 31 bis 52, Bearbeitungszeit 2009 - 2010, Bausumme ca. CHF 1.4 Mio. / Projektleiter

- Credit Suisse, Erweiterung Bürogebäude Uetlihof
Baugrube für 3 Untergeschosse, Technikräume,
Lüftungs- und Kältezentrale
Mehrfach rückverankerte Rühlwände, mehrfach
abgestützte Bohrpfahlwände, Stahlsprössung,
Wasserhaltung, Phase 31 bis 51, Bearbeitungszeit
2006 - 2010, Bausumme Baugrube ca. CHF 5 Mio.
/ Teilprojektleiter
- Tiefbauamt des Kanton Zürich / ASTRA, N 4.1.6
Westumfahrung
Submission Belags- und Malerarbeiten
Islisbergtunnel, Phase 41, Bearbeitungszeit 2006 -
2007, Bausumme ca. CHF 8 Mio. / Projektingenieur
- Z - Towers, Riga (Lettland)
Baugrube für Hochhaus, Spundwände mit
Sprössdecken (Deckelbauweise) für 4
Untergeschosse inkl. Wasserhaltung
(Grossfilterbrunnen kombiniert mit
Vakuumfilterbrunnen), Phase 32 bis 51,
Bearbeitungszeit 2006 - 2007,
Grundwasserhaltung / Projektingenieur

Spezialgebiete

- Konstruktiver Tiefbau / Grundbau / Spezialtiefbau