

David Wyden

Dipl. Bau-Ing. FH / MAS ZFH in
Wirtschaftsingenieurwesen

Funktion

Bereichsleiter Projektmanagement /
BHU / OBL, Projektleiter
BIM@dsp, Vertreter GF PM / BL

Geburtsjahr

1980

Sprachen

Deutsch, Italienisch

Bei dsp seit

2007



Ausbildung / Weiterbildung

2013

MAS ZFH in Wirtschaftsingenieurwesen

2011 - 2013

Zürcher Hochschule für angewandte Wissenschaften,
MAS Wirtschaftsingenieurwesen

ab 2007

Diverse Tagungen und Seminare, z.B.:

- BIM-Themen (BAP, AIA, etc)
- Reformierte SIA 118/2013
- Baurechtstagungen, Universität Fribourg
- „Verantwortung im Bauprozess“, „Der Werkvertrag in der Anwendung“, „Projektterminplanung“, „Nachtragsmanagement „Bau und Wissen Wildegg“
- „Arbeitssicherheit für Bauleiter“, SUVA
- „Abdichtungen und Brückenbeläge“, „Auffrischung Basiswissen“, „Beläge“ imp Oberbuchsitzen
- „Seminar Projektleitung“, „Seminar für Vortrags- und Präsentationstechnik“, coach-in

2007

Bauingenieur FH

2003 - 2006

Hochschule für Technik Rapperswil,
Bauingenieurwesen

2001 - 2003

Diverse militärische Aus- und Weiterbildungen

1996 - 2000

Lehre als Bauzeichner bei M. Wiesendanger AG,
Wetzikon

Ausgewählte Projekte

VBG Verkehrsbetriebe Glattal AG, Glattalbahn Etappe 2A, Los 1, Viadukt Obstgarten, Phase 21 - 53

- Innerstädtisches Stadtbahnprojekt (l = 1.24 km)
- Viadukt (Schrägseilbrücke) l_{tot} = 595 m inkl. Rampen, Hauptspannweite (Autobahnquerung)
- l = 120 m wird etappenweise eingeschoben
- Bearbeitungszeit 2018 - 2031
- Bausumme CHF 78 Mio., Brücke CHF 47 Mio.
- Projektleiter Stellvertreter, Verantw. Ausführung / Kosten

Stadt Winterthur, AfS/TBA, Querung Grüze, Winterthur, Phase 21, 31 - 53

- öV-Brücke über Gleisanlage mit Bushaltestelle und Erschliessungen zu den Perrons (l = 245 m), Bau unter Bahnbetrieb über dem Bahnhof Winterthur-Grüze und um das SBB-Unterwerk Grüze
- Bearbeitungszeit 2014 - 2027
- Bausumme ca. CHF 44 Mio.
- Gesamtprojektleiter Generalplaner (ab Phase 32)

Stadt Winterthur, TBA Verkehr / SBB, Überprüfung Machbarkeit Umlegung Ausnahmetransport über Seenerstrasse, Winterthur, Phase 21

- Statische und geometrische Abklärungen
- Bearbeitungszeit 2022- 2023
- Projektleiter

Stadt Winterthur, TBA Verkehr, Überprüfung Ausnahmetransport Querung Grüze, Winterthur, Phase 21

- Überprüfung Befahrbarkeit Querung Grüze mit Ausnahmetransporte, Überprüfung Minervaplatz
- Bearbeitungszeit 2022- 2023
- Projektleiter

VBG Verkehrsbetriebe Glattal AG, Glattalbahn, Erweiterung Landseitige Passagierflächen, Phase 52

- Fachunterstützung bei Projekt der FZAG
- Bearbeitungszeit 2018 - 2020
- Projektleiter

**TBA Kanton Zürich, Unterführung SBB
Schönenwerd und Radwegrampe Ruine
Schönenwerd, Phase 31 - 53**

- Ersatzneubau einer stark schiefwinkligen Strassenbrücke über SBB-Gleise, Aus- und Einhub mit 750t-Raupenkran, Projektwettbewerb unter Vollsperrung in 49 Wochen
- Bearbeitungszeit 2015 - 2019
- Bausumme ca. CHF 15 Mio. inkl. Erd-/Strassenbau
- Teilprojektleiter Strassen und Werkleitungen (bis 2016), Gesamtprojektleiter (ab 2017)

**Kanton Zürich, Tiefbauamt, Umbau Kreuzung
Schönenwerd, Phasen 31 - 53**

- Neubau von 4 Lichtsignalkreuzungen (LSA 169 bis 171 und 283), Werkleitungsanpassungen, Neubau Ortbeton-Stützmauer, Lärmschutzwand unter Vollsperrung in Intensivbauphasen mit grossräumigen Umleitungsrouten
- Bearbeitungszeit 2016 - 2019
- Bausumme ca. CHF 14 Mio.
- Teilprojektleiter Strassen und Werkleitungen (bis 2016), Gesamtprojektleiter (ab 2017)

**Stadt Solothurn, Masterplan Solothurn Bahnhof
Süd, Phase 21**

- Bahnhofplatz Süd, neues RBS-Mittelperron mit Mantelnutzung, neue Personenunterführung West
- Bearbeitungszeit 2018 - 2020
- Bausumme ca. CHF 190 Mio.
- Ingenieurtechnische Unterstützung, Baukosten

**ASTRA Zofingen, A14, Erhaltungsprojekt Rotsee -
Buchrain, Phase 51 - 53**

- Neubau Portalzentralen, Antirezirkulationswände, Tunnelinstandsetzung und Deckbelagsersatz
- Bearbeitungszeit 2013 - 2016
- Bausumme ca. CHF 35 Mio.
- Bauleitung Kunstbauten

**SBB Energie, Neubau Unterwerk Hürlistein durch
Totalunternehmer, Phase 51
(Bauherrenunterstützung / Baubegleitung)**

- Neubau Unterwerk Hürlistein inkl. Einspeisung 132kV/15kV
- Bearbeitungszeit 2014 - 2016
- Bausumme ca. CHF 16 Mio.
- Bauherrenunterstützer

**VBG Verkehrsbetriebe Glattal AG, Glattalbahn,
Balsberg Ost, Perronbrücke, Phase 32 / 41 / 52 / 53**

- Stahlverbundkonstruktion entlang SBB-Gleis über Autobahn als Perronverlängerung, 50 m Länge
- Bearbeitungszeit 2007 - 2009
- Bausumme ca. CHF 3.0 Mio.
- Bauleiter

**TBA Kanton Schwyz, Neubau Steinbachviadukt,
(Brücke über den Sihlsee) Phase 51 - 53**

- ca. 450 m langer Viadukt in äusserst schlechtem Baugrund, vorgespannte, monolithische, schwimmend gelagerte Balkenbrücke, Pfahlfundation in grosser Tiefe, Erstellung ohne Seeabsenkung auf Vorschubgerüst
- Bearbeitungszeit 2008 - 2015
- Bausumme ca. CHF 28 Mio.
- Chefbauleiter

**Kanton Zürich, Tiefbauamt, Radweg Oberdürnten,
Phase 41/52**

- Kunstbauten, Strassen- und Werkleitungssanierung, Stützmauer und Bachdurchlass
- Bearbeitungszeit 2020 - 2021
- Bausumme ca. CHF 11 Mio.
- Ausschreibung

**SBB / Bernmobil, öV-Knotenpunkt Ostermundigen,
Phase 32 / 41**

- Unterführung unter 5 Betriebsgleisen der SBB, l x b = 44 m x 40 m inkl. PU unter 3 Betriebsgleisen in städtischem Gebiet mit grossem Koordinationsaufwand (SBB, Gemeinde, Anstösser)
- Bearbeitungszeit 2012 - 2014
- Bausumme ca. CHF 45 Mio.
- Projektmanagement / Bauleiter

Kanton St. Gallen, TBA, Brücke Tamina, Phase 41

- Bogenbrücke zwischen Pfäfers und Valens mit einer Gesamtlänge 417m, Bogenspannweite von 260 m, Erstellung als abgespannter Freivorbau
- Bearbeitungszeit 2011 - 2012
- Bausumme ca. CHF 56 Mio. (Brücke CHF 40 Mio.)
- Bauleiter

**ASTRA Zofingen, A2, Cityring Luzern,
Ausführungsprojekt, Phase 51 / 53**

- Innerstädtische Autobahnbaustelle mit zahlreichen Kunstbauten und Tunneln
- Bearbeitungszeit 2010 - 2013
- Bausumme ca. CHF 250 Mio.
- Koordinator Projekt / Bauleitung

**VBG Verkehrsbetriebe Glattal AG, Glattalbahn,
Viadukt Glattzentrum, Phase 32 / 41 / 52 / 53**

- Spannbetonbrücke, ca. 1200 m Länge, in städtischem Gebiet (SBB- und Autobahnquerung)
- Bearbeitungszeit 2007 - 2011
- Bausumme ca. CHF 32 Mio.
- Bauleiter / Chefbauleiter Stv.

Spezialgebiete

Digitales Bauen: Modellbasiertes Entwerfen, Planen und Koordinieren, Projektplattformen, Visualisierungen, Anwendungsfälle Ausführung

Ausschreibung und Bauleitung, Planung und Projektierung, Baudokumentation (Fotographie, Zeitraffer, Video)