

Fabian Schmid

Dipl. Bau-Ing. FH
MAS FHZ in Baumanagement

Funktion

Bereichsleiter Tragwerke Tiefbau
Projektleiter

Geburtsjahr

1980

Sprachen

Deutsch, Französisch, Englisch



Ausbildung / Weiterbildung

2017

MAS Hochschule Luzern / FHZ in Baumanagement

2014 - 2017

Hochschule Luzern - Technik & Architektur,
Weiterbildung MAS Baumanagement

2002 - 2006

Studium zum Ingenieur FH an der Hochschule für
Architektur, Bau und Holz HSB Biel

ab 2006

Diverse Weiterbildungskurse, Tagungen und
Seminare:

- Neues aus der Brückenforschung (AGB des ASTRA)
- Div. Tagungen an der ETH, Zürich
- Projektleiterseminare
- Div. Kurse von Bau und Wissen, Wildegg
- Einführungskurse in neue Erhaltungsnormen SIA 269ff.

2001 - 2002

4 - monatiger Sprach- und Auslandsaufenthalt in
Neuseeland

2000 - 2001

6 - monatiger Sprach- und Auslandsaufenthalt in
Australien

1996 - 1999

Ausbildung zum Zimmermann bei Konrad Keller
Zimmerei, Stammheim

1996 - 1999

Technische Berufsmaturitätsschule, Wetzikon

Ausgewählte Projekte

SBB AG, Zürich Seebach. Kreuzungsgleis Güterverkehr, Phase 32 - 53

- Kapazitätsausbau Bahnhof Zürich-Seebach
- Umbau gesamte Gleisanlage inkl. Entwässerung,
Verlängerung Perronanlage
- Diverse Kunstbauten: PU Felsenrain, Stützmauern,
Unterfangungen, Perrondach, LSW
- Bearbeitungszeit 2023 - 2028
- Bausumme ca. CHF 68 Mio.
- Gesamtprojektleiter Gesamtplanerteam

Gemeinde Schmerikon, Industriestrasse , Phase 31 - 33

- Neubau UNF Industriestrasse Chli Allmeind unter
SBB-Doppelspur Uznach-Schmerikon
- Bearbeitungszeit 2023 - 2025
- Bausumme ca. CHF 18 Mio.
- Teilprojektleiter Tragkonstruktionen

SBB AG, Doppelspur und ZFZ Dübendorf-Uster- Aathal, Phase 31 - 53

- Kapazitätsausbau Strecke Uster-Aathal im
Ausbauabschnitt AS 2035
- Diverse Neubauten von Unter- und Überführungen,
Stützmauern, Durchlässen und Lärmschutzwänden
- Bearbeitungszeit 2021 - 2029
- Bausumme ca. CHF 150 Mio.
- Teilprojektleiter Tragkonstruktionen
- Stv. Gesamtleiter Generalplanerteam

Stadt Uster, UNF Gschwaderstrasse, Phase 31

- Neubau UNF für Langsamverkehr unter SBB-Linie
Uster-Zürich
- Bearbeitungszeit 2023
- Bausumme ca. CHF 14 Mio.
- Projektleiter

SBB AG, Durchgangsbahnhof Luzern, TP3 Neustadtunnel, Phase 31 - 53 (ab 51 Owner's Engineer)

- Tagbau- und bergmännischer Tunnel Neustadt inkl. Portalbereich mit Anbindung an die Stammlinie Luzern-Zürich
- Bearbeitungszeit 2021 - 2035
- Bausumme ca. CHF 520 Mio.
- Teilprojektleiter Tragkonstruktionen

ASTRA, N01 Schönbühl - Kirchberg PEB 6-Spur, Phase 31/32

- Ersatzneubau und Instandsetzung diverser Kunstbauten
- Bearbeitungszeit 2015 - 2024 (GP/EK, AP/MK)
- Bausumme ca. CHF 410 Mio.
- Teilprojektleiter Kunstbauten

sh vision AG, Erweiterung PU Bahnhof Rafz, Phase 32 - 53

- Verlängerung Personenunterführung, Treppen- und Rampenaufgang
- Bearbeitungszeit 2020 - 2023
- Bausumme ca. CHF 0.9 Mio.
- Projektleiter

ASTRA, N01 UPlaNS Rheineck - St. Margrethen, Phase 33 - 53

- Bearbeitungszeit 2013 - 2018
- Bausumme ca. CHF 130 Mio.
- Projektgenieur

SBB AG, Rahmenvertrag externer Gesamtleiter Ingenieurbau (EGIB), Phase 21 - 53

- Unterstützung des SBB-Projektleiters bei monodisziplinären und einfachen multidisziplinären Projekten in allen Belangen der Projektierung, Schwerpunkt Studien Tragkonstruktionen
- Bearbeitungszeit 2019 - 2023
- Projektleiter

ASTRA, N02 EM OT Basel, Brücke Gellertstrasse, Phase 31 - 53

- Ersatzneubau einer Strassenbrücke über 2 Doppelgleise der SBB und die N02, Spannweiten 17.30 / 27.80 / 14.80 m
- Bearbeitungszeit 2019 - 2025
- Bausumme ca. CHF 10 Mio.
- Projektleiter Stv.

ASTRA, N02/12 Hagnau - Augst 8-Streifenausbau, Phase 31/32

- Instandsetzung und Neubau von Tunnel/Brücke, Schweizerhalle und diversen Kunstbauten
- Bearbeitungszeit 2017 - 2025 (GP/EK, AP/MK, SoMa 2019)
- Bausumme Gesamtprojekt ca. CHF 1.5 Mrd.
- Teilprojektleiter Kunstbauten, Stv. TPL Tunnel / Geotechnik

Tram Bern Ostermundigen, Brücke A6, Phase 31 -33

- Strassen- und Trambrücke über Nationalstrasse A6, Spannweite 32.5 m, Stahlbetonverbundkonstruktion
- Bearbeitungszeit 2018 - 2020
- Bausumme ca. CHF 9.6 Mio.
- Stv. Projektleiter

SBB AG, Kantonsbahnhof Altdorf, Phase 32 - 53

- Bearbeitung diverser Kunstbauten: Verlängerung Personenunterführung, neue Perron- und Kundencenterdächer, Treppen- und Rampenaufgänge, Stützmauern
- Bearbeitungszeit 2017 - 2021
- Bausumme Gesamtprojekt ca. CHF 60 Mio.
- Teilprojektleiter Kunstbauten

SBB AG, Negrellisteg

- Fussgängersteg über das Gleisfeld beim HB Zürich, Gesamtlänge ca. 160 m
- Stabstelle für Studienauftrag im selektiven Verfahren inkl. techn. Vorprüfung, Unterstützung SBB-PL
- Bearbeitungszeit 2016 - 2017
- Bausumme Gesamtprojekt ca. CHF 8 Mio.

ASTRA, N01/46, 48 UPlaNS Effretikon - Ohringen, KUBA Anschluss Effretikon, Phase 32 - 53

- 3 Brückenbauwerke im Nationalstrassenperimeter resp. über die SBB-Linie Zürich - Winterthur, Statische Überprüfung der Brückenbauwerke
- Bearbeitungszeit 2014 - 2017
- Bausumme ca. CHF 6.5 Mio.
- Projektleiter

SBB AG, ZEB / 4.TE: Winterthur, Leistungssteigerung Bahnhof, Phase 32 - 53

- Bearbeitung diverser Kunstbauten: u.a. Rad- / Gehwegbrücke U Wülflingerstrasse, Notausgang Relaisraum / Zugang Gleis 2/3, 5 Perrondächer, Stützmauern
- Bearbeitungszeit 2015 - 2019
- Bausumme Gesamtprojekt ca. CHF 140 Mio.
- Teilprojektleiter Kunstbauten

AHB Stadt Zürich / David Chipperfield,

Erweiterung Kunstmuseum in Zürich, Phase 51 - 53

- Baugrube 60 x 70m, Tiefe bis 16 m. Unterquerungsbauwerk Heimplatz mit Bauen unter Betrieb, Umbau / Anbindung an Bestand mit Unterfangung 5 darüber liegender Geschosse.
- Bearbeitungszeit 2015 - 2019
- Bausumme Gesamtprojekt ca. CHF 180 Mio., Anteil Tiefbau 20 Mio.
- Projektleiter

Gemeinde Gossau Zürich, Ausbau Gossauerbach km 0.79 - 1.013, Phase 51 - 53

- Bachbau, Brücken, Stützmauern, Baugrubenabschlüsse, Werkleitungsumlegungen.
- Bearbeitungszeit 2014
- Bausumme ca. CHF 4.0 Mio.
- Projektingenieur

ASTRA, N2P, EP Gotthard Passstrasse Nord, Kreisel Andermatt - Passhöhe, Phase 32 - 53

- 16 Kunstbauten verschiedener Konstruktionsarten und mehrere Bachdurchlässe auf Nationalstrasse in hochalpinem Umfeld
- Bearbeitungszeit 2013 - 2021
- Bausumme ca. CHF 60 Mio.
- Teilprojektleiter Kunstbauten

ASTRA, N1/N20 Ausbau Nordumfahrung Zürich, Phase 33

- Hilfsbrücke Horensteinstrasse über Nationalstrasse, Spannweiten 35.7 / 24 / 20 m
- Bearbeitungszeit 2013
- Bausumme ca. CHF 1.4 Mio.
- Projektingenieur

SBB / Bernmobil, öV-Knotenpunkt Ostermundigen, Phase 31 - 53

- Strassenunterführung unter 5 Betriebsgleisen der SBB, $l \times b = 44 \text{ m} \times 40 \text{ m}$, Erweiterung der best. PU unter 3 Betriebsgleisen, 2 Perrondächer $l = 105 \text{ m}$ bzw. $l = 53 \text{ m}$,
- Bearbeitungszeit 2009 - 2019
- Bausumme ca. CHF 45 Mio.
- Stv. Projektleiter; Projektabbruch nach Phase 41 infolge negativer Volksabstimmung zum Projektkredit

SBB, LSW 309, Lärmschutzwände SBB in den Gemeinden Sargans, Mels, Quarten, Phase 31 - 53

- Bearbeitungszeit 2010 - 2012
- Bausumme ca. CHF 7.6 Mio.
- Projektleiter

ASTRA, N01/46, 48 UPlaNS Effretikon - Ohringen, Anschlussbauwerke Winterthur-Töss, Phase 31/32

- Bearbeitungszeit 2010 - 2012
- Bausumme ca. CHF 16 Mio.
- Projektingenieur

ASTRA, N03/N13 Erhaltungsabschnitt Sarganserland, Phase 32 - 53

- 53 Kunstbauten (Gesamtinstandsetzung 45 Obj., Teilneubau 5 Obj., Ersatzbau 3 Obj.)
- Bearbeitungszeit 2009 - 2012
- Bausumme ca. CHF 190 Mio.
- Projektingenieur

TBA Kanton Zürich, Oberlandautobahn A53, ÜF Winterthurerstrasse, Phase 32 - 53

- Zustandsbericht inkl. statischer Überprüfung
- Bearbeitungszeit 2010 - 2012
- Bausumme ca. CHF 1.8 Mio.
- Projektleiter

ASTRA, N04, EP Mosi, Anschlussbauwerke Brunnen Süd, Phase 33 - 53

- Statische Überprüfung der Brückenbauwerke, Überarbeitung des Massnahmenprojekts, Ausführung
- Bearbeitungszeit 2010 - 2013
- Bausumme ca. CHF 12 Mio.
- Projektingenieur

ASTRA, Brücke über SBB, Anschluss Weesen, Phase 31

- Bearbeitungszeit 2010
- Statische Überprüfung, Ausarbeitung SOMA
- Bausumme SOMA ca. CHF 0.13 Mio.
- Projektingenieur

ASTRA, Instandsetzung Brücke Nordstrasse, Zürich, Phase 52/53

- Bearbeitungszeit 2009
- Projektingenieur / Bauleitung
- Bausumme ca. CHF 1.0 Mio.

SBB I-AM-TR, Prüflingenieurmandat Los 2 Betonbrücken, Diverse Objekte:

- Herrliberg-Feldmeilen: Unterführung Rebbergstrasse, WU Bodenacker, WU Haldengässli, LSW, Bearbeitungszeit 2016-2018
- Bahnhof Killwangen Spreitenbach: Behindertengerechte Perronzugänge (PU, Rampen und Dächer), Bearbeitungszeit 2016
- Turbenthal: Chatzenbach-Brücken, Bearbeitungszeit 2016
- Oberwinterthur: DU Riedbach und PU Schooren Bearbeitungszeit 2013

SBB, Prüflingenieurmandat Lärmschutzsanierung Mittelland und Ostschweiz

- Diverse Objekte ab 2010

SBB, Prüflingenieurmandat Mobilfunkmasten in der ganzen Schweiz

- Diverse Objekte ab 2010

Frühere Tätigkeiten

2006 - 2009

Marchand + Partner AG, Zürich
Projektingenieur / Projektleiter

Bearbeitung verschiedener Projekte im Hoch- und Brückenbau.

- ETHZ Sport Center HPS, Zürich
Ausführungsprojekt und Fachbauleitung für den Neubau der Dreifachsporthalle
- Überführung Papiermühlestrasse, Bern
Ausführungsprojekt der Brücke über 3 Gleise mit 6 Fahrspuren, Spannweite 17 m, Breite 35 m
- Überbauung Malojaweg, Zürich-Altstetten
Bau- und Ausführungsprojekt, Fachbauleitung der Wohnsiedlung bestehend aus 8 Häusern und 2 Unterniveaugaragen
- Wagerenhof Uster
Vorprojekt und Bauprojekt, Submission für den Mehrzwecksaal und den Wohn- / Beschäftigungsbau

2005 - 2006

Forschungsinstitut Department of Primary Industries and Fisheries, Brisbane, Australien

Praktikum als Ingenieur

- Materialprüfungen, Verfassen der Diplomarbeit zum Thema „Verbindungsmittel für Rundholz aus Hartholzplantagen in Australien“, Sprache: Englisch

2001 - 2002

Knecht AG, Oberwil ZH

Zimmermann

- Erstellung von Holzsystemhäusern, Verantwortlicher für Montagegruppe, Lehrlingsbetreuung

1996 - 2000

Konrad Keller Zimmerei, Stammheim

Zimmermann

- Ausführung allgemeiner Zimmerarbeiten