
Samuel Hörmann

MSc ETH Bau-Ing.

Funktion

Mitglied der Geschäftsleitung /
Co-Leiter Geschäftsfeld Expert /
Projektleiter, Experte

Geburtsjahr

1987

Sprachen

Deutsch, Englisch, Französisch



Ausbildung / Weiterbildung

2011 - 2013

ETH Zürich, Masterstudium in
Bauingenieurwissenschaften
Vertiefungen: Konstruktion und Geotechnik

2007 - 2010

ETH Zürich, Bachelorstudium in
Bauingenieurwissenschaften

2002 - 2006

Gymnasium Friedberg, Gossau SG

Ausgewählte Projekte

Flughafen Zürich AG, Terminal I, Phasen 21 - 53

- Werterhaltende Massnahmen, Ertüchtigung von Teilen des Tragwerks auf Stand aktuelle Normengeneration und bauliche Begleitmassnahmen für neue Gepäcksortieranlage
- Bearbeitungszeit 2017 - 2024
- Bausumme ca. CHF 45 Mio.
- Projektleiter

ASTRA, N02/48 EP Amsteg - Göschenen

- Erdbebenertüchtigung bestehender Hohlkasten-Zwillingsbrücken mit Gesamtlängen von 180 m
- Bearbeitungszeit 2021 - 2023 (UfA, Phase 51)
- Detailprojektierung, inkl. Bauzustände zur Realisierung unter Betrieb

Landesbauamt Kanton Appenzell Innerrhoden, Sitterbrücke (Hallenbadbrücke) Appenzell

- Schiefe Spannbeton-Strassenbrücke, 3-stegiger vorgespannter Plattenbalken mit Spannweite von ca. 33 m, Baujahr 1971
- Bearbeitungszeit 2022
- Expertise Schubtragfähigkeit Längsträger

Kanton Bern, Prüfeningenmandat Aarebrücke Heimberg, Phasen 31 - 33

- Erdbebenbeurteilung und -ertüchtigung der bestehenden Hohlkasten-Strassenbrücke mit Spannweiten 11 m - 34 m - 11 m
- Brückenverbreiterung für Langsamverkehr in Stahlbauweise
- Bearbeitungszeit 2021 - 2022
- Prüfeningenmandat

SBB, STEP AS 2035, MehrSpur Zürich - Winterthur

- Risikoanalysen Bahnanprall nach UIC-Kodex 777-2
- Bearbeitungszeit 2021 - 2022

Kanton St. Gallen, Prüfeningenmandat Tunnel Industriestrasse, Phasen 32/33

- Tagbautunnel (Länge ca. 315 m) für Strassenverkehr unter bestehenden SBB-Gleisen mit angrenzenden Rampenbereichen im Grundwasser, inkl. Baugrubenabschlüsse
- Bearbeitungszeit 2021
- Prüfeningenmandat

ASTRA, N02, Wiedereröffnung Anschluss Emmen-Nord, Phase 31

- Ersatzneubau Strassenüberführung unter Betrieb (Zweifeldrahmen mit abgesenkter Brückenplatte) im Rahmen der Neugestaltung des Autobahnanschlusses Emmen-Nord inkl. Trasse und Werkleitungen
- Bearbeitungszeit 2021
- Bausumme ca. CHF 30 Mio.
- Projektierung / Konzeptentwicklung Überführung

Kanton Zürich, Tössbrücke Wila

- Schiefe Spannbeton-Strassenbrücke, 5-stegiger Plattenbalken, längs und quer vorgespannt, Spannweite ca. 30 m, Baujahr 1952
- Bearbeitungszeit 2020 - 2021
- Expertise Schubtragsicherheit Endauflagerbereiche

Kanton Aargau, Prüfingenieurmandat SBB-Brücke und Fussgängerpasserelle Bad Zurzach, Phase 51

- Stützkonstruktionen und Baugrubenabschlüsse in Bahnnahe
- Bearbeitungszeit 2019 - 2020
- Prüfingenieurmandat

Kanton Fribourg, Pont du Tiguellet, Phasen 31 - 53

- 9-feldrige Strassenbrücke über SBB-Gleise in Spannbeton mit Spannweiten von 25 - 36 m
- Bearbeitungszeit 2014 - 2019
- Bausumme ca. CHF 11.4 Mio.
- Projektingenieur

Kanton Zürich, Durchlass Luppmen, Hittnau, Phasen 31 - 53

- Ersatz Bachdurchlass in Stahlbeton mit Gründung auf Kleinbohrpfählen, Lage unter Verkehrsknoten
- Bearbeitungszeit 2016 - 2019
- Bausumme ca. CHF 725'000
- Projektleiter Stv., Projektingenieur

Kanton Aargau, Studienauftrag Ersatz Aarebrücke Wildeg, Phasen 21/31

- 3-feldrige Strassenbrücke über die Aare in Spannbeton mit Spannweiten von 33 - 50 - 33 m
- Bearbeitungszeit 2019
- Projektingenieur

Kanton Thurgau, Thurbrücke Pfyn

- 8-feldrige Strassenbrücke in Spannbeton mit Spannweiten von 19 - 34 m
- Überprüfung (statisch, Ermüdung, Erdbeben) und Massnahmenempfehlung / Umbau Lagerungskonzept / Detailüberprüfung Endauflagerbereiche
- Bearbeitungszeit 2016 - 2019
- Projektingenieur / Projektleiter

SBB / Gemeinde Opfikon, Station Opfikon

- Tagbautunnel in Deckelbauweise, Zustandsaufnahme und statische Überprüfung des Längsunterzugs in der Tunneldecke
- Bearbeitungszeit 2016
- Expertenmandat

Kanton Solothurn, Überführung Schachenstrasse, Wöschnau

- 7-feldrige Strassenbrücke in Spannbeton mit Spannweiten von 13 - 24 m
- Vertiefte statische Überprüfung für Sondertransport, insbesondere in Bezug auf Durchstanzen
- Bearbeitungszeit 2016
- Expertenmandat

ASTRA, EP Küssnacht - Goldau, Brücken Boli - Mettlen - Linden

- Mehrfeldrige Durchlaufträgerbrücken mit Spannbetonfertigteilen
- Vertiefte statische Überprüfung in Bezug auf Schubtragfähigkeit (elasto-plastische Spannungsfelder)
- Bearbeitungszeit 2016
- Projektingenieur

ASTRA, N2P, EP Gotthard Passstrasse Nord, Kreisel Andermatt - Passhöhe, Phasen 31 - 33

- 16 Kunstbauten verschiedener Konstruktionsarten und mehrere Bachdurchlässe auf Nationalstrasse in hochalpinem Umfeld
- Bearbeitungszeit 2013 - 2016
- Bausumme ca. CHF 60 Mio.
- Projektingenieur

ASTRA, N01/56 UPlANS Rheineck St. Margrethen, Phasen 32/33

- Mehrere Lärmschutzwände mit einer Höhe von bis zu 6 m und einer Gesamtlänge von ca. 7 km
- Bearbeitungszeit 2013 - 2015
- Bausumme ca. CHF 34 Mio.
- Projektingenieur

ASTRA, N01/46, 48 UPlANS Effretikon - Ohringen, KUBA Anschluss Effretikon, Phase 32

- 3 Brückenbauwerke im Nationalstrassenperimeter resp. über die SBB-Linie Zürich - Winterthur
- Statische Überprüfung der Brückenbauwerke
- Bearbeitungszeit 2014
- Bausumme ca. CHF 6.5 Mio.
- Projektingenieur

ASTRA, N01/56 UPlANS Rheineck St. Margrethen, Phase 32

- Vertiefte statische Überprüfung diverser Kunstbauten
- Bearbeitungszeit 2014
- Bausumme ca. CHF 17.5 Mio.
- Projektingenieur

Amt für Hochbauten der Stadt Zürich, Saalsporthalle Wiedikon

- Stahlfachwerkkonstruktion mit einer Spannweite von ca. 47 m
- Erdbebenüberprüfung des Daches und statische Überprüfung der Tribünen
- Bearbeitungszeit 2013
- Projektingenieur

Frühere Tätigkeiten

2009 - 2013

ETH Zürich

- Hilfsassistent für Stahlbeton I+II unter Prof. Dr. P. Marti
- Hilfsassistent für Baustatik I+II unter Prof. Dr. P. Marti

2010 - 2011

Basler & Hofmann AG, Zürich

- 7-monatiges Praktikum im Bereich Brückenbau

2011

Borgogno Eggenberger + Partner AG, St. Gallen

- 4-monatiges Praktikum im Bereich konstruktiver Hoch- und Tiefbau

Lehrtätigkeiten

Co-betreute Diplomarbeiten

- "Exploring the limits of applicability of stress fields to assess RC structures", Masterarbeit, IBK, Prof. Dr. Walter Kaufmann, ETH Zürich, 2023.

Publikationen und Vorträge

- Lüthi, D., Hörmann, S., Bimschas, M.: "Nachrechnung Tössbrücke Wila", Burgdorfer Brückenbautag 2022.
- Hörmann, S., Bimschas, M., Amrein, B., Kaufmann, W., Meier, B., Spataro, R., "Pont du Tiguellet", Betonbau in der Schweiz, fib-Congress Melbourne, Australien 2018.