

NSB Mattstetten-Rothrist Hangsicherung Wald-Rüti

Das 4-Spurtrasse der Neubaustrecke Mattstetten-Rothrist schneidet im Fussbereich das rutschgefährdete Gebiet „Hang Rüti“.

- Überwachungskonzept während der Bauzeit
- Überwachungskonzept während Betriebszustand

Zur Sicherung des Bahntrasses wurden folgende Massnahmen getroffen:

- Drainagebohrungen zur Entlastung des gespannten Grundwassers in der Gleitzone
- Aufgelöste Bohrpfahlwand zur Verdübelung der Rutschmasse. Pfahlwandlänge 450 m, Pfahllänge 18 m, Pfahldurchmesser 130 cm, Pfahlabstand 3 m
- Pfahlkopfriegel mit Option für späteren Erdankereinbau

