dsp

Bauherrschaft	Schweizerische Bundesbahnen SBB (I-PM-ZUE)
Planungsteam	IG dsp/SNZ, Federführung dsp
Leistungen	Phasen 31 - 53
Bearbeitung	2005 - 2008
Baukosten	ca. CHF 39 Mio. (exkl. Sicherungsanlagen)
Kenndaten	Umbau der Bahnhofanlagen mit neuer Gleisanlage, neuer Personenunterführung (Otelfingen) und neuen Perrondächer, RV05-Ausrüstung sowie P+Rail-Anlagen

Umbau Bahnhof Otelfingen und Bahnhof Buchs-Dällikon

Umbau der Gleisanlage mit Reduktion einer 3- resp. 4-gleisigen Anlage auf je eine 2-gleisige Anlage mit Aussenperrons, erschlossen über PU's.
Doppelspurausbauten im Anschluss an den Bahnhof Buchs-Dällikon und im Anschluss an den Bahnhof Otelfingen zur Leistungssteigerung und zur Stabilisierung des Fahrplans. Neubau einer Personenunterführung in Otelfingen. Das Bauwerk wurde in Fertigbetonelementen erstellt und liegt teilweise im Grundwasser.
Die beiden neuen Perrondächer (Buchs-Dällikon und Otelfingen) wurden nach RV05-Standard konzipiert und unter Betrieb aufgerichtet.

Sowohl in Buchs-Dällikon, wie auch in Otelfingen wurden zudem neue P+Rail-Anlagen geplant und gebaut.

Die Busanbindungen der neuen Bahnhofanlagen wurden neu konzipiert. Sowohl in Buchs-Dällikon, wie auch in Otelfingen wurden neue Busbahnhöfe realisiert.
Die gesamte Bahnhofausrüstung erfolgte nach dem Standart RV05.

Parallel zum Umbau resp. Neubau der Bahnhofanlage in Otelfingen wurde auch die gesamte strassenseitige Anbindung neu gebaut. So wurde südseitig eine neue 200 m lange Erschliessungsstrasse mit einem Brückenobjekt über den Dorfbach und nordseitig die Bahnhofstrasse, der Bahnhofplatz und der neue Bushof sowie eine Verbindungsstrasse neu realisiert.

20.03.08.064/13.08