

# Umbau Bahnhof Sarnen

Zwei neue Aussenperron:  $l = 230 \text{ m/h} = 0.35 \text{ m}$   
Zwei (optional drei) Gleise mit neuem Gleisunterbau

Aufwertung der Personenunterführung mit neuem attraktivem Zugang mit Rampe und Treppen auf der AG-Seite.

Neuer Busbahnhof, neues Perrondach über Hausperron und PU-Zugang.

- Umbau unter Verkehr in Etappen
- Neubau Busbahnhof mit Betonfahrbahnplatte und Betoneinsteigekanten
- RV05 Bahnhofs-ausrüstung

