

N02, EP Schänzli

Im Rahmen des Projektes sind an den Kunstbauten die folgenden Massnahmen vorgesehen:

- Neben dem Ersatz der kompletten Brückenausrüstung ist auch die Instandsetzung der Tragstruktur geplant, da die Bauwerke die nach 35 - 45 Jahren Betrieb typischen „Alterserscheinungen“ zeigen.
- Zur Optimierung des Verkehrsflusses im Bereich Ausfahrt Muttenz Nord ist der Bau eines 50 m langen Überwerfungsbauwerkes vorgesehen.
- Damit der Tunnel Schänzli instandgesetzt werden kann, müssen drei Hilfsbrücken eingebaut werden.

Die geplante Gesamtinstandsetzung umfasst folgende Schwerpunkte:

- Instandsetzung der Kunstbauten
- ein Brückenneubau/drei Hilfsbrücken
- Belagsersatz Trasse
- Neubau SABA/Umbau Stapelbecken
- Neubau/Ersatz von Lärmschutzwänden
- Ersatz der BSA-Einrichtungen

Die Gesamtinstandsetzung erfolgt unter Verkehr.

