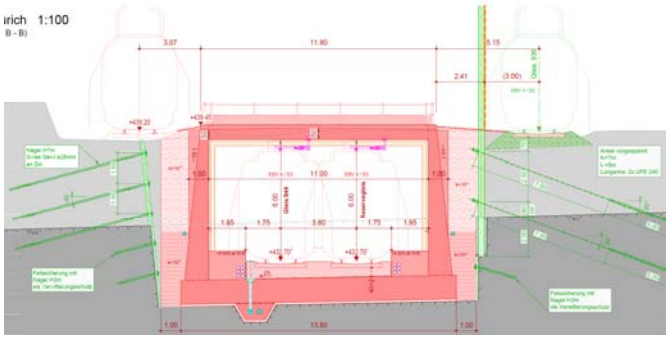
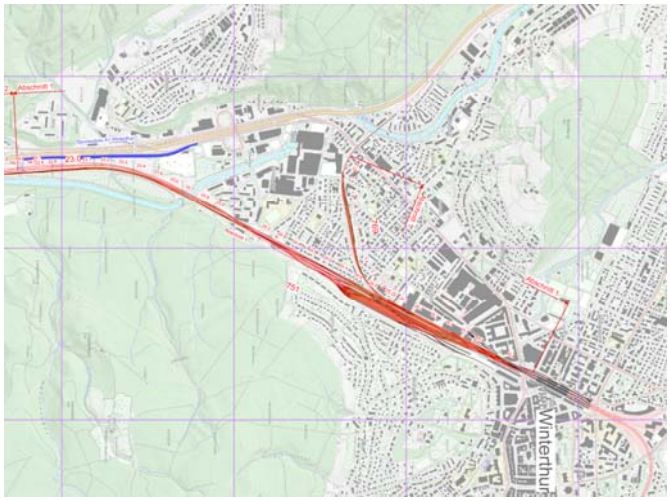
Bauherrschaft	Schweizerische Bundesbahnen SBB
Planungsteam	INGE LHL c/o dsp Ingenieure + Planer AG EBP Schweiz AG Locher Ingenieure AG
Leistungen	Vorprojekt, Phase 21
Bearbeitung	2017 - 2019
Baukosten	Gesamtkosten CHF 678 Mio., Ingenieurbau CHF 313 Mio., Kunstbauten CHF 170 Mio.
Kenndaten	Überwerfung Neumühle: 600 m / 230 m Rampen Unterquerung Storchen: 300 m / 400 m Rampen

STEP AS 2025, Brüttenertunnel, Abschnitt 1 Winterthur, Kunstbauten

Das Gesamtprojekt STEP AS 2025 Brüttenertunnel soll den kapazitätshemmenden Engpass auf dem Korridor Zürich-Winterthur durch die Realisierung einer durchgehenden vierspurigen Verbindung beseitigen. Der Abschnitt 1, Winterthur umfasst den Perimeter zwischen dem Portal Brüttenertunnel und dem Bahnhof Winterthur.
Um die geforderte kreuzungsfreie Einbindung des Bahnhofs zu gewährleisten, sind im Abschnitt Winterthur zwei sehr grosse sowie eine Vielzahl von kleineren Bauwerken zu erstellen:

- Die Überwerfung Neumühle mit einer Länge von 600 m sowie 230 m Rampen , welche im Bereich Tössmühle drei Durchgangsgleise überquert. Total 11 Felder zwischen 40m und 65.10 m.
- Unterquerung Storchen mit einer Länge von 300 m sowie 400 m Rampen ausgelegt auf eine Doppelspur. Abzweigung innerhalb der Unterquerung mit einem Ast Richtung Töss.
- Neubau Brücke Töss: Dreifeldträger mit Gesamtlänge von 71m für drei Gleise.
- Rampenbauwerk Portalbereich: Rampen und Stützmauern auf eine Länge von rund 500 m
- Querung Kempt: Schief gelagerte, mehrzellige Brücke über die Kempt mit Gesamtlänge von 34 m für sechs Gleise.
- Personenunterführung Bahnhof Töss mit Treppen- und Rampenaufgänge.
- Diverse Durchlässe und Stützmauern.





20.01.19.341/04.2020

dsp.ch