dsp

Bauherrschaft	Schweizerische Bundesbahnen SBB, I-PJ-ROT
Planungsteam	IG HGV Ostschweiz, Federführung, Teilprojektleitung Kunstbauten: dsp
Leistungen	Phasen 32 - 53
Bearbeitung	2006 - 2011
Baukosten	ca. CHF 60 Mio. (inkl. Bahntechnik), Kunstbauten ca. CHF 17 Mio.
Kenndaten	Neubau Doppelspur auf 3.3 km Bahnbrücke l = 160 m, Neue Wegunterführung Neue Steinachbrücken (Stahlverbund, l = 20 bzw. 17 m), Stützkonstruktionen, Hangsicherungen

Doppelspur Engwil St. Fiden / Spange SOB, Kunstbauten

Neubau einer Doppelspur auf 3.3 km zwischen dem Bahnhof St.Gallen-St.Fiden und der Spaltweiche Engwil in Richtung Rorschach mit zwei neuen Brücken über die Steinach, diversen Um- und Neubauten von Kunstbauten, einer neuen Wegunterführung, diverser Stützkonstruktionen mit einer 200 m langen Bohrpfahlwand und einer anspruchsvollen Hangsicherung gegen die Steinach im geologisch anspruchsvollen und landschaftlich schönen Galgentobel.

Neubau der Spange SOB zur niveaufreien Einführung der SOB Linie in Richtung Wittenbach mit einem neuen Brückenbauwerk auf eine Länge von 160 m. Die einzelnen Spannweiten dieser Brücke liegen zwischen 20 und 24 m. Der vorgespannte Vollquerschnitt erfüllt die Anforderungen an den modernen Bahnbrückenbau (Volle Vorspannung unter Nutzlast, minimale spezifische Oberfläche, Minimierung der mechanischen Bauteile wie Lager und Fahrbahnübergang, keine Schienendilatation etc.). Ergänzend zur neuen Brücke musste auch der bestehende Bruggwaldtunnel im Portalbereich auf eine Länge von ca. 100 m aufgeweitet und angepasst werden. Dies erfolgte während eines Streckenunterbruchs über vier Wochen im Dreischichtbetrieb unter schwierigsten geologischen und logistischen Randbedingungen.

20.01.11.331/12.2019