dsp

Simon Rüegger

Dipl. Bau-Ing. FH

Funktion
Partner
Bereichsleiter Bauleitung / Chefbauleiter

Geburtsjahr
1980

Sprachen
Deutsch, Englisch, Französisch

Ausbildung / Weiterbildung

2005
Bauingenieur FH

2002 - 2005
Zürcher Hochschule Winterthur

2000 - 2002
Lehre als Zimmermann mit LAP, Baltensperger AG, Seuzach

1993 - 2000
Kantonsschule Winterthur, Matura Typus B

Ausgewählte Projekte

SBB, MehrSpur Zürich-Winterthur, Abschnitt 1 Winterthur, Phasen 41-53
- Grosse Überwerfungs- und Unterquerungsbauwerke, Anpassungen bestehender Bauwerke
- Trasseetiefbauarbeiten
- Umbau Bahnhof Töss mit neuer Personenunterführung und Perronanpassungen
- Bearbeitungszeit 2023 — 2035
- Bausumme ca. CHF 678 Mio.
- Chefbauleiter Los 140 Winterthur

SBB, Entflechtung Basel - Muttenz, Phase 41 - 53
- Ausbau der Ostzufahrt Basel zur Kapazitätsanpassung im Rahmen des Angebotsschritts 2025 STEP des Knotens Basel. Der Ausbau umfasst Anpassungen im Bereich Güterbahnhof Basel, Überwerfungsbauwerk Donnerbaum, Anpassungen Bahnhof Muttenz sowie neue Gleise für die Güterumfahrung Basel.
- Bearbeitungszeit 2017 - 2026
- Bausumme ca. CHF 315 Mio.
- Chefbauleitung

Limmattalbahn AG, Limmattalbahn Etappe 2, Los 6 Niderfeld, Dietikon, Phase 52
- Neubau Limmattalbahn in innerstädtischen Verhältnissen, Trasseebau, Strassenbau, Kanalisation, Werkleitungsverlegungen, Kunstbauten
- Bearbeitungszeit 2019 - 2021
- Bausumme ca. CHF 65 Mio.
- Chefbauleitung

TBA Kanton Zürich, Brücke Schönenwerd über SBB
- Strassenknoten und Radwegrampe in Dietikon Stark schiefwinklige Strassenbrücke über SBB-Linie Zürich-Bern, Integrale Rahmenbrücke, Überbau in Verbundbauweise mit Stahlhohlkasten, komplexer LSA-gesteuerter Strassenknoten und 100 m lange Ortbetonradwegrampe; Ausführung und Inbetriebnahme
- Bearbeitungszeit 2016 - 2018
- Bausumme ca. CHF 15 Mio.
- Chefbauleitung

Flughafen Zürich AG, Neugestaltung Vorfahrten
- Instandsetzung bestehender Vorfahrtsbrücke, Abbruch und Neubau Wegfahrtbrücke
- Bearbeitungszeit 2013 - 2016
- Bausumme ca. CHF 44 Mio.
- Chefbauleitung

SBB, ZEB / 4.TE: Winterthur, Leistungssteigerung Bahnhof, Phase 31 - 52
- Erneuerung / Erweiterung Publikumsanlagen, Trasseebau, Kunstbauten
- Bearbeitungszeit 2014 - 2018
- Bausumme ca. CHF 120 Mio.
- Support örtl. Bauleitung

ASTRA, Erhaltungsprojekt Beckenried-Rütenen
- Lehnenviadukt Beckenried, Lagerertüchtigung, Instandsetzung Deckbelag, Instandsetzung Widerlager, Ersatz der Fahrbahnübergänge
- Bearbeitungszeit 2013
- Bausumme ca. CHF 1.5 Mio.
- örtl. Bauleitung / Chefbauleitung

ASTRA, Erhaltungsprojekt Mositunnel, Brunnen
- Spannbetonbrücken Instandsetzung und Fahrbahnbeton, Neubau Direktabstützung, Bereich SBB
- Bearbeitungszeit 2012 - 2013
- Bausumme ca. CHF 12 Mio.
- örtl. Bauleitung / Chefbauleitung

ASTRA, Erhaltungsprojekt Lenzburg-Birrfeld
- Aabachtalviadukt Lenzburg, Instandsetzung / Verbreiterung Spannbetonbrücke
- Bearbeitungszeit 2010 - 2013
- Bausumme ca. CHF 23 Mio.
- örtl. Bauleitung / Chefbauleitung

ASTRA, Erhaltungsprojekt Lenzburg-Birrfeld
- Überführung Mägenwil, Instandsetzung / Erhaltung Spannbetonbrücke
- Bearbeitungszeit 2010 - 2012
- Bausumme ca. CHF 6 Mio.
- örtl. Bauleitung

Flughafen Zürich AG, Speditionshalle, Tiefbau
- Erstellung Stützmauer und Verankerungen, Kanalisation und Werkleitungen
- Bearbeitungszeit 2010
- Bausumme ca. CHF 4.5 Mio.
- örtl. Bauleitung

Sihltal Zürich Uetliberg Bahn SZU AG, Umbau Bahnhöfe Leimbach, Sood-Oberleimbach
- Perronerhöhung P55, Bahnhofsumbauten
- Bearbeitungszeit 2010
- Bausumme ca. CHF 1.5 Mio.
- örtl. Bauleitung

Frühere Tätigkeiten

2005 - 2010
Höltschi & Schurter, Dipl. Ing. ETH / SIA AG, Zürich
Projektingenieur / Bauleiter

- Glattalbahn, Viadukt Glattzentrum Spannbetonbrücke, ca. 1200 m Länge, in städtischem Gebiet (SBB- und Autobahnquerung) Bearbeitungszeit 2009 - 2011, Bausumme ca. CHF 30 Mio. / CBL Stv.,örtl. Bauleitung

- Ersatzneubau Brunnenhof, Etappe 1, Zürich Spezialtiefbau, Altlastensanierung Bearbeitungszeit 2010 / Bauleiter

- Business Center Andreaspark, Zürich Spezialtiefbau Erstellung Baugrube: Bohrpfähle, verankerte Spundwände, überschnittene und verankerte Bohrpfahlwand, Grundwasserabsenkung Bearbeitungszeit 2010 / Bauleiter

Konstruktion von Lehrgerüsten und Hilfsbrücken
- Lehrgerüst Brücke Unique OPC, Zürich Flughafen
- Lehrgerüst Brücke Flughofstrasse, Opfikon
- Diverse Lehrgerüste Entlastung Region Olten
- Hilfsbrücke Reichenau
- Hilfsbrücke Unique, Zürich Flughafen

Hochbau
- Ersatzneubau Brunnenhof, Etappe 1, Zürich
- Lofts 2, Gewerbe- und Wohnhaus, Bülach
- Überbauung Sonnenpark, Zürich

Stahlbau
- Schwimmbadüberdachung Neupert, Küsnacht
- Lagerhalle Thumag, Horn

Spezialgebiete

Konstruktion von Lehrgerüsten und Hilfsbrücken