dsp

Martin Karli

Dipl. Bau-Ing. FH / Executive MBA FH

Funktion
Partner
Mitglied der Geschäftsleitung
Leiter Geschäftsfeld
Projektmanagement/Bauleitung
Projektleiter

Geburtsjahr
1978

Sprachen
Deutsch, Englisch

Ausbildung / Weiterbildung

ab 2010
Diverse Tagungen, Kurse und Seminare (aktuelle Auswahl):

- ASTRA-BKM / Messerli BAUAD / Claim Management / Tiefbauamt Kolloquien / Projektleiterseminar / UHFB / Neuerungen ISO 9001:2015
- dsp-interne Schulungen (z.T. mit externen Fachreferenten): Finanzielle Projektführung für Projektleiter / 3-tägiges Führungsseminar

2008 - 2010
Executive MBA FH: Schwerpunkt in Business Engineering

1999 - 2002
Dipl. Bau-Ing. FH: Fachrichtung Bauingenieurwesen

1994 - 1998
Lehre als Tiefbauzeichner

Ausgewählte Projekte

ASTRA Filiale Zofingen, N02 EP Büel - Seedorf, Ausschreibung bis Inbetriebnahme
- Instandsetzung Kunstbauten, Wand- und Stützmauern, Trasse/Entwässerung, Lärmschutz
- Bearbeitungszeit 2021 - 2026
- Bausumme ca. CHF 73 Mio.
- BHU/OBL

ASTRA Filiale Zofingen, N01 ÜMA Aarau Ost - Baden, Massnahmenprojekt bis Inbetriebnahme
- Übergangsmassnahme Trasse/Umwelt
- Instandsetzung div. Kunstbauten
- Bearbeitungszeit 2022 - 2026
- Bausumme ca. CHF 25 Mio.
- BHU/OBL

- **ASTRA Filiale Zofingen, EP N01 VZ Wiggertal — Aarau Ost, EP: Phase MK/AP; VoMa Deckbelagsersatz: Phasen 41 - 53**
- VoMa Deckbelagsersatz
- EP für Gesamtinstandsetzung
- Bearbeitungszeit 2023 — 2028
- Gesamtbausumme ca. CHF 181 Mio.
- BHU EP, BHU/OBL VoMa

ASTRA Filiale Bellinzona, N13 AS Querverbindung Untervaz - Zizers, DP/AP bis Inbetriebnahme
- Ersatzneubau Querverbindung über N13, SBB, RhB inkl. Anschlussbereiche
- Bearbeitungszeit 2016 - 2022
- Bausumme ca. CHF 34 Mio.
- BHU Stv./OBL

SBB Energie, Ersatzneubau Unterwerk Etzelwerk, Phase 31
- Bearbeitungszeit 2017
- Bausumme (Teil Bau) ca. CHF 9 Mio.
- Projektleiter

RBS Hauptbahnhof Solothurn Süd, Phase 31 - 53
- Neue RBS Perronanlage inkl. Perrondach und Nachtabschluss, Neubau Velostation und PU West, Neugestaltung Bahnhofplatz Süd
- Bearbeitungszeit 2020 - 2029
- Bausumme ca. CHF 146 Mio.
- Gesamtleiter

ASTRA Filiale Zofingen, N02 Halbanschluss Altdorf, Generelles Projekt bis Inbetriebnahme
- Neubau eines Halbanschlusses
- Bearbeitungszeit 2017 - 2026
- Bausumme ca. CHF 12.5 Mio.
- BHU

ASTRA Filiale Winterthur, N03/60 Anschluss Schindellegi, Ausbau, Generelles Projekt bis Inbetriebnahme
- Vollausbau des bestehenden Halbanschlusses
- Bearbeitungszeit 2015 - 2030
- Bausumme ca. CHF 58 Mio.
- BHU

ASTRA Filiale Zofingen, EP N01 Reusstal - Neuenhof, Deckbelagsersatz und Erneuerung BSA Projektgenerierung bis Inbetriebnahme
- Bearbeitungszeit 2013 - 2021
- Gesamtbausumme ca. CHF 52 Mio.
- Gesamtleiter Projektgenerierung und MK / BHU/OBL MP bis Inbetriebnahme

SBB Infrastruktur, Entflechtung Basel-Muttenz, Phase 31 - 53
- Bearbeitungszeit 2015 - 2025
- Gesamtbausumme ca. CHF 315 Mio.
- Stab Gesamtleitung GP

SBB Infrastruktur, Zürich Altstetten, Verbreiterung zentrale PU und Perronerhöhungen, Phase 31 - 53
- Bearbeitungszeit 2013 - 2021
- Bausumme ca. CHF 60 Mio.
- Gesamtkoordinator Generalplaner

ASTRA Filiale Zofingen, N01 EP Birrfeld - Reuss
- Instandsetzung der Autobahnverzweigung Birrfeld inkl. Reussbrücke, Sofortmassnahme Ersatzneubau Objekt N1-419, Globales Erhaltungskonzept bis Inbetriebnahme
- Bearbeitungszeit 2012 - 2017
- Bausumme ca. CHF 20 Mio.
- BHU/OBL

SBB Energie, Neubau Frequenzumrichteranlage Winkeln, Ausschreibung bis Inbetriebnahme
- Bearbeitungszeit 2013 - 2016
- Gesamtbausumme ca. CHF 50 Mio.
- Gesamtkoordinator/-leiter

ASTRA Filiale Zofingen, Sentibrücken Erweiterung Lärmschutz, Überarbeitung Ausführungsprojekt
- Bearbeitungszeit 2012 - 2017
- Bausumme ca. CHF 13 Mio.
- BHU

Flughafen Zürich AG, Neugestaltung Vorfahrten, Überdachung mit ca. 300 m Länge, Ertüchtigung Vorfahrtsbrücken T1 / T2, Verlängerung Vorfahrtsbrücke T2, Phase 31 - 53
- Bearbeitungszeit 2011 - 2016
- Gesamtbausumme ca. CHF 50 Mio.
- Gesamtleiter Stv.

SBB Energie, Neubau Unterwerk Hürlistein, Phase 32
- Bearbeitungszeit 2012
- Bausumme ca. CHF 16 Mio.
- Gesamtkoordinator/-leiter

Gemeinde Kriens, Neuorganisation Bahnhof Mattenhof, Phasen 21 und 31
- Bearbeitungszeit 2012 - 2016
- Bausumme ca. CHF 15 Mio.
- Gesamtleiter

Frühere Tätigkeiten

2003 - 2012
Brandenberger + Ruosch AG, Dietlikon, Projektmanager, Prokurist - Auswahl

SBB Immobilien Development
- GPL Stv. SBB RailCity Basel, Erneuerung Aufnahmegebäude Westflügel Phase Bauprojekt
- GPL Stv. und Jurymitglied (Experte) Studienauftrag Lenzburg, Aufnahmegebäude und Areal West
- GPL Stv. Neubau Bahnhof Aarau, 1. Etappe, Phase Realisierung
- GPL Stv. Neubau Bahnhof Aarau, 2. Etappe, Phasen Aktualisierung Vorprojekt und Änderungseingabe Baubewilligung

SBB Immobilien Bewirtschaftung
- Stabstelle Gesamtprojektleiter P+Rail Plus
- Bauherrenvertreter für P+Rail- und Bike&Rail-Projekte, Region Mitte
- Leiter Projektoffice P+Rail, GPL Stv. Multiprojektmanagement Erstellung P+Rail bei rund 500 Bahnhöfen

Bundesamt für Strassen ASTRA
- BHU A1 Sicherheitsstollen Milchbucktunnel Zürich, Phasen EK und AP

Stadt Zürich, Tiefbauamt
- Submissionsunterstützung bei der Auswahl eines Wegleitsystems für Fussgängerinnen und Fussgänger für das Pilotprojekt Zürich-Oerlikon

Tiefbauamt Kanton Basel-Landschaft, SBB Infrastruktur
- Submissionsunterstützung Verkehrsanlagen Bahnhofgebiet Arlesheim / Dornach, Auswahl Projektingenieur Phasen Ausschreibung und Realisierung

SBB Infrastruktur
- Stabstelle der Projektleitung Durchmesserlinie
- Submissionsunterstützungen Durchmesserlinie für die Phasen Ausschreibung und Realisierung: Projektingenieure, Generalplaner Bahntechnik, Elektro- und Fahrleitungsingenieure, Vermessungsingenieure

Spezielle Erfahrungen

- Erfolgreiche Teilnahme am POLE Europe 2002 (Project Oriented Learning Environment; integrale Planung eines Campus Hotels in einem internationalen und multidisziplinären Team)
- Dozierender im Nebenamt für das Fach Projektmanagement an der Hochschule Liechtenstein in Vaduz (2005)