

Prüfingenieurmandat Überführung Büblicherweg

Im Rahmen des Projekts *Umfahrung Mellingen* wurde unter anderem die Überführung Büblicherweg über die neue Kantonsstrasse NK 268 erstellt. Die Rad-/Gehwegbrücke mit einer abgewinkelten Gesamtlänge von 88.2 m wurde als schlaff armiertes Stahlbetonbauwerk konzipiert. Alle vier Stützen (\varnothing 70 cm) sowie beide Widerlager sind flach fundiert.

Der Überbau mit einer Breite von 4.5 m weist ein verstärktes Mittelteil auf, das auch als Torsionsträger dient. Die fünf Felder weisen Spannweiten zwischen 17 m und 18.5 m auf. Der gesamte Überbau wurde in einem Schritt als Eingussystem betoniert und dabei monolithisch mit den Stützen und den Widerlagern verbunden.

Die integrale Brücke kann aufgrund der starken Krümmung im Grundriss Temperaturdehnungen mittels Querbiegung des Überbaus und einhergehender Variation des Krümmungsradius aufnehmen. Die Widerlager sind hierfür als steife Brückenden ausgelegt, in denen der Überbau monolithisch eingespannt ist.

Der Leistungsumfang von dsp umfasste die Prüfung der statischen Berechnungen auf Stufe Auflage- sowie Ausführungsprojekt. Zudem wurden die Ausführungspläne (Schalung und Bewehrung) geprüft.

