

Prüfingenieurmandat Solothurn West

Die Solothurner Vorstadt drohte mit unerträglichen Belastungen durch Lärm und Abgasen im Verkehr zu ersticken. Mit der «Entlastung West» und der Schliessung der Wengibrücke für den Autoverkehr wurde die Vorstadt vom Verkehr entlastet.

Die dsp Ingenieure & Planer AG wurde mit dem Prüfmandat für sämtliche Kunstbauten dieses anspruchsvollen Projektes beauftragt.

Zu den diversen Kunstbauten im Zuge der neuen Entlastungsstrasse gehörten:

- Aarebrücke: Strassenbrücke mit Trogquerschnitt, Erstellung Hauptfeld im Freivorbau. Hauptspannweite 85 m, Länge ca. 390 m
- Aaresteg: Seilverspannte Hängekonstruktion (Jawerthscher Binder). Hauptspannweite 72 m, Länge ca. 110 m
- Tunnel Gibelin: Zweispuriger Strassentunnel, Erstellung im Tagbau, schlechter Baugrund mit Grundwasser praktisch an OK Terrain. Breite ca. 12 m, Gesamtlänge ca. 350 m
- Brücke SBB: Mehrgleisige Rahmenbrücke (in Portal Tagbautunnel integriert), Erstellung unter Verkehr (Einschub der neuen Brücke). Spannweite ca. 12.5 m
- Brücke RM: Eingleisige Rahmenbrücke mit Trogquerschnitt, Erstellung unter Verkehr (Hilfsbrückenkette). Spannweite ca. 21 m

