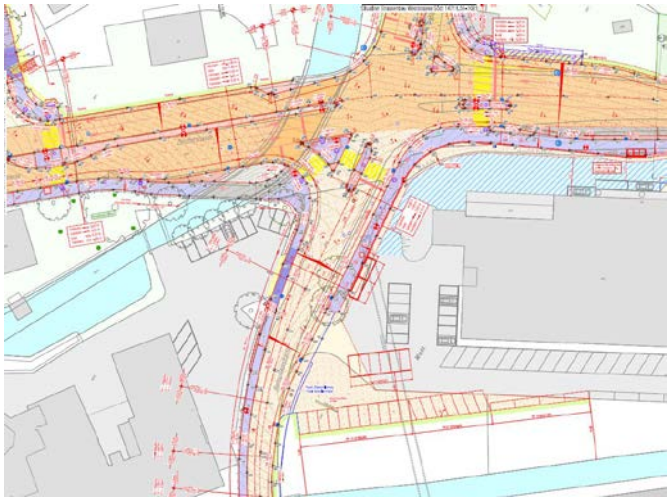
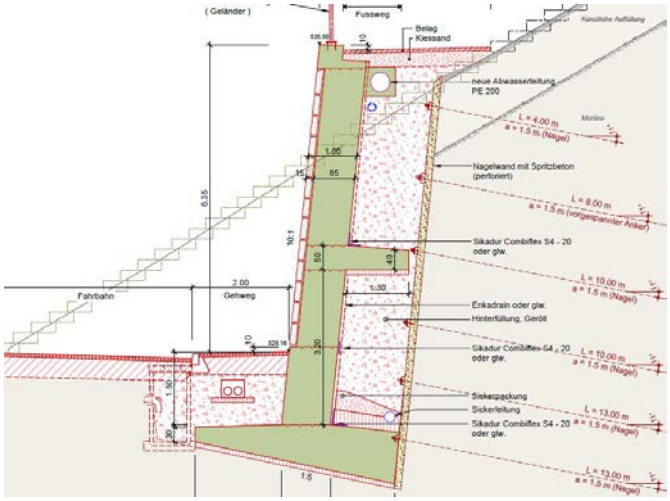
dsp

Bauherrschaft	Kanton Zürich, Tiefbauamt
Planungsteam	dsp Ingenieure + Planer AG
Leistungen	Phasen 31 - 53
Bearbeitung	2014 - 2021
Baukosten	ca. CHF 12 Mio. (Anteil Kunstbauten CHF 3.0 Mio.)
Kenndaten	Innerstädtischer Bau von Strassen mit sehr hohem Verkehrsaufkommen / Neubau Weststrasse inkl. Radstreifen auf 650m' / Erneuerung resp. Neubau Usterstrasse auf 700m' / Bau neuer Kreuzung Weststrasse - Usterstrasse / Bau neuer Stützmauer / Sanierung Brücke über Aabach

Weststrasse Wetzikon, Neuer Radstreifen / Erneuerung

Die Weststrasse vom Kreisel Usterstrasse bis zum Knoten Zürcherstrasse muss auf der gesamten Länge (650 m) ausgebaut und erneuert werden. Zudem wird die Sicherheit für Radfahrer erhöht. Dazu wird neu ein durchgängig markierter Radstreifen realisiert. Im Weiteren soll ein Grossteil des heute auf der Usterstrasse fahrenden Verkehrs auf die Weststrasse umgelagert werden. Die Spuren und die LSA im Knotenbereich West-/Zürcherstrasse werden auf die Nutzung durch den Velofahrer und die Verkehrszunahme des MIV und LKW abgestimmt und entsprechend vergrössert. Davon betroffen ist auch der Knoten an der Haldenstrasse. Die schadhafte Fahrbahn in der Zürcherstrasse muss ebenfalls auf einer Länge von 700 m ersetzt werden. Die Strassenentwässerung wird erneuert und mit einem Fangkanal ausgerüstet. Betroffen davon sind auch Teile der Kanalisation. Diverse Werkleitungsanpassungen und die Sanierung der Aabachbrücke begleiten das Projekt. Eine neue Winkelstützmauer (max. H = 9.0 m, L = 160 m) und diverse Anpassungen an Drittparzellen ermöglicht den zusätzlichen Platzbedarf der Verkehrsfläche an der Weststrasse.
Alle Arbeiten müssen unter sehr hohem Verkehrsaufkommen (Achse Uster - Aathal - Wetzikon - Betzholz) sowie unter Berücksichtigung des öffentlichen Verkehrs (Buslinien der VZO) in Etappen (Bauphasen-planung) ausgeführt werden.





30.02.21.352/04.2020