dsp

Bauherrschaft	Kanton Zürich, Baudirektion
Planungsteam	dsp
Leistungen	Phasen 31 - 53
Bearbeitung	2016 - 2018
Baukosten	ca. CHF 15 Mio.
Kenndaten	· Neu- / Umbau von vier Lichtsignalkreuzungen · Belagsersatz, Ausbau Strassen (HVS, l = 1370 m) · Werkleitungsarbeiten · Ortbeton-Stützmauer (l = 142 m) · Neubau Lärmschutzwand (l = 59 m) · Bau— und Verkehrsphasenplanung Vollsperrungen · Zonenplanänderung

Umbau Kreuzung Schönenwerd, Dietikon ZH

Mit der ab 2018 geplanten Realisierung der Limmattalbahn soll der Verkehr zwischen Schlieren und Dietikon künftig von der Zürcher- / Badenerstrasse auf die Bernstrasse verlagert werden. Hierzu müssen sowohl die Kreuzung Schönenwerd als auch die Brücke über die vier SBB -Gleise der Linie Zürich-Bern (SBB Unterführung Schönenwerd) ausgebaut werden.
Die Planung und der Umbau der grossen Kreuzungen Schönenwerd erfolgte in Koordination mit dem Projekt Unterführung SBB Schönenwerd.
Der Bau des nördlichen Kreuzungsbereichs (LSA 283) erfolgte während der Vollsperrung der Brücke im Jahr 2017. Anschliessend erfolgte der Bau der drei Kreuzungen (LSA 169-171) inkl. Belagsersatz bis zum Anschluss Urdorf Nord im Jahre 2018. Die Randbereiche wurden in Vorphasen unter Verkehr und die Fahrbahnbereiche in einer achtwöchigen Intensivbauphase mit bis zu 2 Schichten an 6 Tagen pro Woche unter Vollsperrung des gesamten Kreuzungsbereichs erstellt.
Während den beiden Vollsperrungen waren grossräumige Umleitungen erforderlich, welche Anpassungen am umliegenden Strassennetz und an LSA-Kreuzungen erforderten.

30.02.18.238/19.04

dsp.ch