

S-Bahn Zürich, Teilprojekt 2, Bahnhof Museumstrasse, Um- und Neubau Bahnhof Zürich

Umfangreiches innerstädtisches Neubau- und Umbau-projekt. Alle Projektteile mussten unter voller Aufrecht-haltung des privaten und öffentlichen Verkehrs realisiert werden. Daniel Baldenweg war von 1985 bis 1990 als Mitarbeiter der SBB Projektleiter und Oberbauleiter und ab 1991 als Mitarbeiter der dsp Ingenieure + Partner AG (vormals Dobler, Schällibaum und Partner AG) stellvertretender von Herrn Walter Bützer (Gesamt-projektleiter Bahnhof Zürich) für den Bau der 1. Etappe S-Bahn Zürich, Teilprojekt 2 (Limmatquerung – Eilgutareal) und für den Um- und Neubau des Bahnhofs Zürich mit den Teilprojekten Passage Löwenstrasse, Passage Bahnhofstrasse, Aus- und Umbau Haupthalle, Aus- und Umbau Perronhalle, neue Perrondächer, alle Anlagen für

das neue Gepäckkonzept, den Umbau der Unterge-schosse im Südtrakt und für die Untergeschosse des neuen Nordtraktes verantwortlich.

