

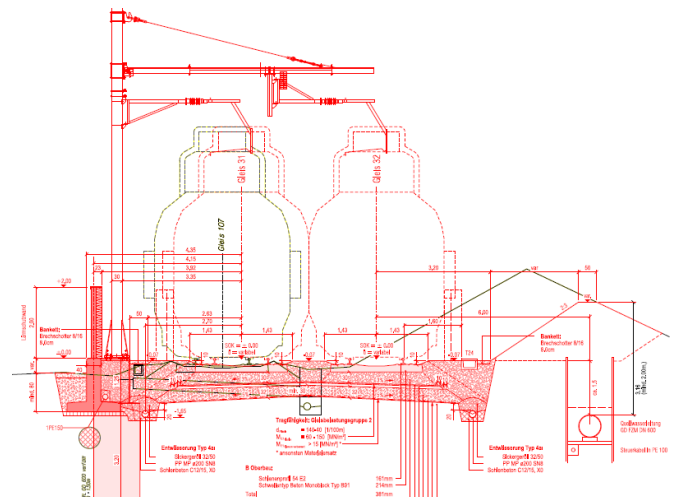
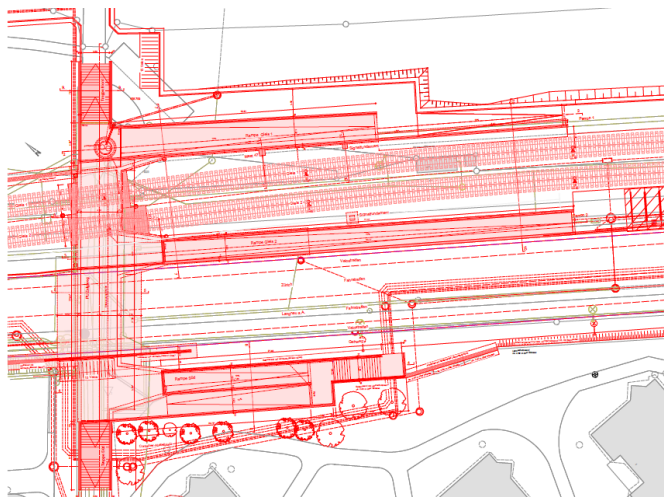
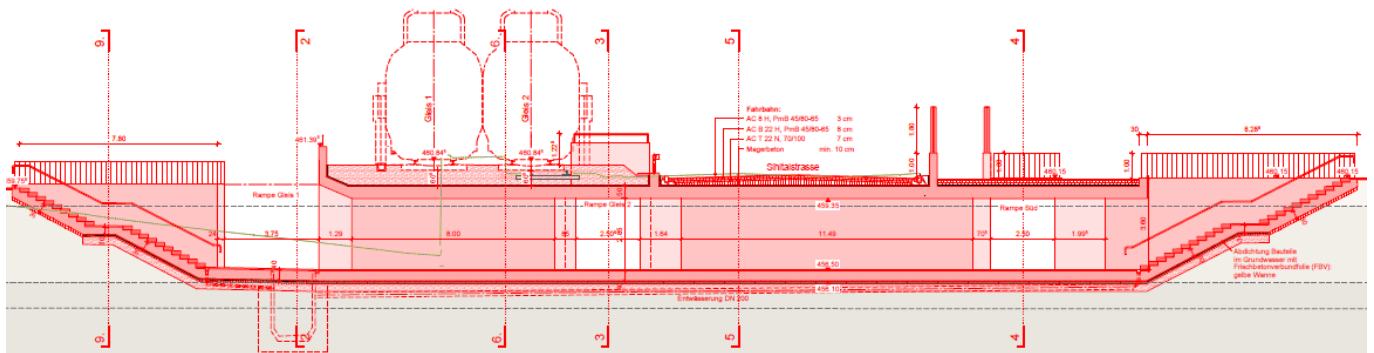
Doppelspurausbau Wildpark-Höfli

Die ungebremste Nachfrageentwicklung auf der Sihltalbahn (S4) konnte in den vergangenen Jahren mit betrieblichen Massnahmen (Fahrzeugvergrösserung) abgedeckt werden. Der zu erwartende weitere Anstieg der Fahrgastzahlen und die damit verbundene Fahrplanverdichtung kann mit der bestehenden Infrastruktur jedoch nicht mehr bewältigt werden. Deshalb ist die Strecke im Bereich der Haltestelle Wildpark-Höfli zwischen Adliswil und Langnau auf ein Doppelspurabschnitt auszubauen.

Die engen Platzverhältnisse zwischen Siedlungsgebiet und Kantonsstrasse führen dazu, dass das Trasse des gesamten Streckenabschnittes neu erstellt und die Kantonsstrasse (Sihltalstrasse9 im Bereich der Haltestelle verlegt werden muss.

Als Verbindung zur Naherholungszone der Sihl sowie als Zugang zu den Bahnperrons wird die bestehende Personenunterführung durch eine neue, attraktive, behindertengerechte PU ersetzt. Eine weitere, bestehende PU als Zugang zu den Sportstätten wird verlängert. Zudem werden entlang der Bahn sowie der Kantonsstrasse Lärmschutzmassnahmen in Form von Schutzwänden umgesetzt.

Die parallel zur Gleislage auf der Seite Sihl verlaufende Quellwasserleitung NW 600mm der Stadt Zürich wird infolge des neu zu erstellenden Gleisanlage auf die Strassenseite verlegt.



30.01.25.372/01.2022