

# Vorstudie Kapazitätsausbau Knoten Basel, TP1 Basel SBB

Im Auftrag des BAV hat die SBB die «Konfiguration Knoten Basel» erarbeitet. Dabei wurde aufgezeigt, welche Infrastrukturelemente notwendig sind, damit das Angebot im Knoten Basel und auf seinen Zufahrtstrecken optimal weiterentwickelt werden kann. Mit der Vorstudie VKKB werden die Voraussetzungen geschaffen, damit auf gesicherter Basis die Infrastruktur-Elemente geplant und projektiert werden können.

Das Teilprojekt 1 Basel SBB umfasst neben dem Tiefbahnhof Basel SBB weitere Projektelemente in den Abschnitten Gellert, GB Wolf, Ostkopf, und Westkopf. Der Abschnitt Gellert wird geprägt durch Entflechtungen zwischen Fernverkehr, Güterverkehr und S-Bahn, welche aber umfangreiche Anpassungen an bestehenden Bauwerken sowie Neubauten notwendig machen.

Im GB Wolf erfordert das zukünftig geplante Angebot eine umfassende Anpassung des heutigen Gleisfeldes. Im Gebiet Ostkopf befinden sich die Rampenanlagen und Tunnels der Zulaufstrecken zum Tiefbahnhof hin. Gleichzeitig ist oberirdisch eine Neuorganisation des Gleisfeldes mit einem neuen Weichenkopf erforderlich. Im Bereich des Bahnhofs Basel SBB wird im Zielzustand ein Tiefbahnhof mit vier Perronkanten inkl. Erschließungs- und Verteilebene, Personenunterführungen, sowie Zugängen zum städtischen Verkehrsnetz erstellt sein. Auf dem heutigen Gleis- und Perrongeschoss, sind umfangreiche Anpassungen an den Gleis- und Publikumsanlagen vorgesehen. Im Abschnitt Westkopf sind ebenfalls grössere Anpassungen an den Gleisanlagen und an Kunstbauten notwendig.

