

## SBB Güterterminal Gateway Limmattal

Der neue Terminal Gateway Limmattal umfasst eine leistungsfähige Umschlagsanlage für den kombinierten Verkehr mit 3 Einfahrgleisen, 4 Verladegleisen, 2 Hochleistungskranen, Lager- und Zirkulationsspuren und eine Anbindung ans öffentliche Strassennetz. Der Umschlag von Containern (20 - 45 Fuss) erfolgt im mit 2 Portalkranen Schiene-Schiene und Schiene-Strasse, wobei der Anteil Strasse einen geringeren Anteil ausmacht. Die Kräne bewegen sich auf pfahl-fundierten Kranbahnen. Für den Umschlag stehen 4 Ladegleise für bis zu 700 m lange Züge und 1 LKW- Fahr- und Ladespur zur Verfügung. Die ein- / ausfahrenden Züge werden mit Kameras (OCR) automatisch erfasst. Für die Lagerung der Container sind Betonlagerflächen

vorgesehen. Diese bieten eine hohe Festigkeit, gute Dauerhaftigkeit, und maximale Flexibilität in der Bewirtschaftung. Zudem ist ein Gefahrgutlagerplatz vorgesehen. Für die Behandlung von havarierten Containern stehen mobile Auffangwannen zur Verfügung.

Eine Südumfahrung wird um den Terminal geführt, was den Terminalbereich zu einer Insel im Rangierbahnhof Limmattal (RBL) macht. Die Ein- / Ausfahrspur für die LKWs sind je mit einer Schranke gesichert.

Diverse Gleise, Weichen und Signalanlagen müssen abgebrochen, angepasst oder neu verlegt werden

