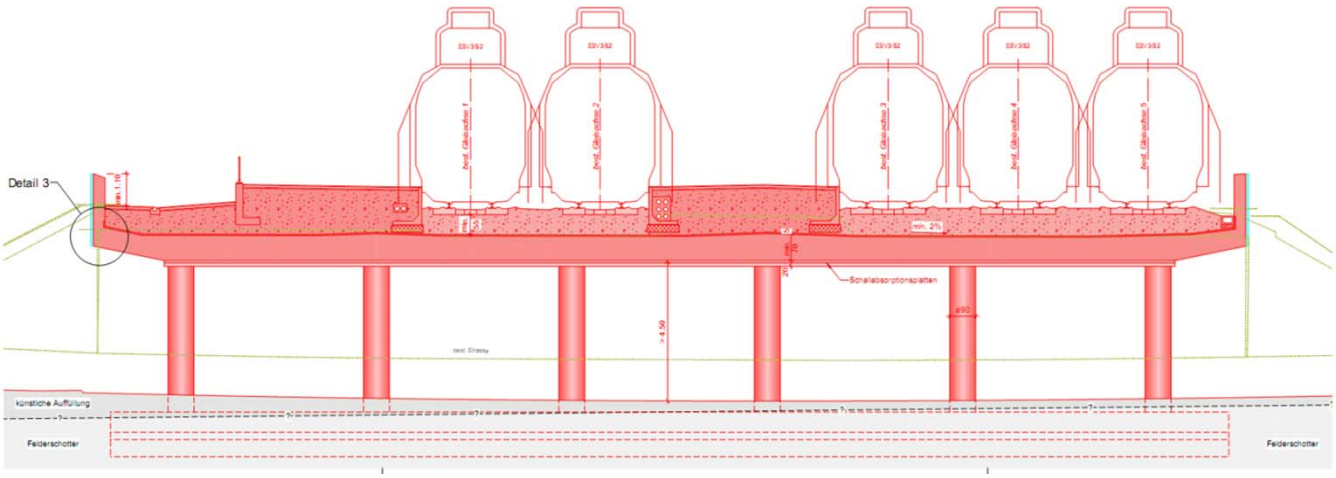
dsp

Bauherrschaft	SBB AG/BERNMOBIL AG
Planungsteam	IG Övk, dsp/B+S/Heierli AG. Federführung dsp
Leistungen	Phasen 31 — 41, Projektabbruch nach negativer Volksabstimmung zum Projektkredit
Bearbeitung	2010 - 2014
Baukosten	ca. CHF 45 Mio.
Kenndaten	Systemlänge: 42.95 m (12.75 m/10.6 m/10.4 m/9.2 m) Brückenbreite: 39.8 m

öV-Knotenpunkt Ostermundigen, Unterführung Bernstrasse

Im Rahmen des Projekts Tram Region Bern, TP4, wird eine neue Linie in Richtung Ostermundigen gebaut. Im Bereich des Bahnhofs Ostermundigen wird eine neue Haltestelle direkt unter der Bahnanlage der SBB geschaffen. Dazu ist am Ort einer bereits bestehenden, aber für diese Bedürfnisse ungenügenden Strassenquerung eine neue Unterführung unter den fünf Betriebsgleisen mit Hauptabmessungen von 40 m x 44 m zu erstellen. Direkte Zugänge zu den Perrons gewährleisten die Anbindung von Bus und Tram an das SBB-Netz.
Die Unterführung muss unter voller Aufrechterhaltung des Bahn- sowie des Bus- und Individualverkehrs erstellt werden. Dazu ist eine etappenweise Erstellung der Unterführung im Schutze von zeitweise zehn gleichzeitig eingesetzten Gleishilfsbrücken erforderlich. Parallel zur Erstellung des neuen Bauwerkes muss die bestehende Strassenunterführung rückgebaut werden. Eine sorgfältige Abstimmung und eine präzise Planung der Bauphasen bereits auf den Stufen Vor- / Bau- und Auflageprojekt sind unabdingbar. Die Planung erfolgt in enger Abstimmung mit den verschiedenen Fachdiensten der SBB.
Das Projekt ist geprägt von einem grossen Koordinationsaufwand (SBB, Gemeinde, Bernmobil, Anstösser) Der gesamte Umsteigeknotenpunkt wird mit architektonischer Unterstützung sorgfältig ausgestaltet.



20.04.14.164/17.05