

N01, UPlaN S Rheineck-St. Margrethen

Nach einer Nutzung von teilweise über 50 Jahren zeigen die Kunstbauten die typischen „Alterserscheinungen“. Vorallem die Fahrbahnplatten, Widerlagerwände und Stützen sind durch Tausalze stark belastet. Im Rahmen des Projekts werden an den von der dsp bearbeiteten Bauwerken die folgenden Massnahmen umgesetzt:

- Ersatzneubau der Brücke Alter Rhein St. Margrethen (Vierfeldträger mit einer Gesamtlänge von 87 m und einer Breite von 11 m)
- Ersatzneubau der Brücken Steinlibach Buriel und Freibach Ebenau mittels vorfabrizierte Betonplatten

- Gesamtinstandsetzungen von drei Unterführungen und zwei Überführungen
- Erdbebenertüchtigung und lokale Instandsetzung- und Verstärkungsmassnahmen an zwei Überführungen
- Gesamtinstandsetzung der 460 m langen Grundwasserwanne Anschluss St. Margrethen

Auf einer Länge von 7.2 km ist der Neubau von Lärmschutzwänden vorgesehen.

