

# Strassenüberführung Sandacher/ Passarelle Zinggacher

Die beiden Brücken aus dem Jahr 1970 wurden eingehend materialtechnologisch und statisch überprüft und aufgrund der Zustandsbeurteilung Instandsetzungs- und Verstärkungsmassnahmen definiert. Bei der Erstellung der Submissionsunterlagen lag der Fokus neben den bautechnischen Aspekten auch in der Bauplanung, da die beiden Bauwerke die stark befahrene Autobahn und die SBB-Streckengleise überspannen.

Die Gesamtinstandsetzung umfasste im Wesentlichen die folgenden Massnahmen:

- Ersatz von Abdichtung und Belag
- Lokale Betoninstandsetzungen am Brückenüberbau

und an den Stützen / Widerlagern

- Verstärkung der gerissenen Koppelfugen mit vorgespannten CFK-Lamellen (SUe Sandacher)
- Instandsetzung der Geländer und Leitplanken
- Ersatz der Fahrbahnübergänge
- Ersatz der Brückenentwässerung
- Erneuerung des Korrosionsschutzes der Lager
- Instandsetzung des Schutzdaches im Gleisbereich
- Ertüchtigung eines Pfeilers auf Bahnanprall (Pa Zinggacher)

