

A3, Hilfsbrücke Stadtergasse

Im Zusammenhang mit der Instandsetzung des Autobahnabschnittes A3 Verzweigung Sarganserland muss die Nationalstrassenbrücke 79R über der SBB Linie Chur - Zürich ersetzt werden. Während der Individualverkehr auf der Zwillingsbrücke 79L geführt wird, braucht es für die Logistik- und Notfallspur eine 140 m lange Hilfsbrücke (Hauptspannweite 27 m über SBB Linie). Der Brückenüberbau besteht aus vier HEA 900 Profilen, welche biegesteif verbunden werden, um eine Durchlaufwirkung zu erzielen. In regelmässigen Abständen sind die Längsträger durch Querschotten gegen Kippen gesichert. Die Fahrbahnplatte, bestehend aus Bongossiholzelementen, ist mit den Stahlträgern verschraubt.

Sieben unterschiedlich hohe Rüststütztürme bilden die Brückenpfeiler. Diese stehen auf Betonfundamenten mit vier bis zu 24 m langen Mikropfählen. Die Widerlager sind ebenfalls auf Mikropfählen fundiert. In Längsrichtung wird die Brücke beim Widerlager ZH mittels Nagelverankerungen stabilisiert. Die Stahlträger werden während einer Nachtsperre über die SBB Linie eingeschoben. Die abgewinkelten Randfelder können von der Autobahn per Kran eingehoben werden.

