

A1, EP Lenzburg-Birrfeld, BW 409

Verstärkung und komplette Instandsetzung der 160 m langen, schiefwinkligen Zwillingsbrücke auf der A1 bei Mägenwil in 3 Hauptbauphasen zwischen 2010 - 2011. Die Instandsetzungsarbeiten umfassten den vollständigen Ersatz der Konsolen und Randleitmauern, der Bauwerksabdichtung, der Brückenbeläge und -entwässerung. Die Fahrbahnübergänge wurden ersetzt und neu ein seitlicher Lärmschutz montiert. Lokale Betoninstandsetzungen erfolgten im Bereich der Fahrbahnen, der Untersicht und den Ansichten des Unterbaus sowie auch in den Widerlagerkammern.

Da die schiefen Ecken der Konsolplatte an den Brückenden für ein Verkehrsregime 4/0 zu schwach bewehrt sind, wurden in den spitzen Ecken beider

Brücken Absturzsicherungen eingebaut. In Brückenmitte war dazu pro Fahrtrichtung eine Konsole mit zwei zusätzlichen Lagern nötig, am Aussenrand wurde auf der seitlichen Widerlagerwand ein zusätzliches Lager montiert. Auch die spitzen Ecken der Widerlagerkonsolplatten wurden gesichert und zwar je mittels zwei an der äusseren Widerlagerwand anbetonierten Betonscheiben.

