

## A3, Ersatz Objekt 79R Brücke Stadtergasse

Die Überprüfung hat neben dem allgemein schlechten Bauwerkszustand noch gravierende statische Mängel ergeben. Das ASTRA hat sich deshalb entschlossen, die Brücke zu ersetzen.

Infolge des knappen Lichtraumprofils über den SBB Gleisen ist kein konventioneller Bauvorgang möglich:

- Vorfabrikation des ca. 37 m langen Mittelteils (ca. 380 t)
- Auftrennen des bestehenden Überbaues in 4 Teile, Abstützung der Mittelteile auf Gerüsttürme
- Konventioneller Abbruch der Randfelder
- Montage des Schwerlastkrans DEMAG PC6800 (Gewicht 1250 t, Auslegerhöhe 70 m)

- Herausheben der beiden Mittelteile von 280 resp. 330 t während Nachtsperrungen SBB
- Montage von prov. Gerüsttürmen
- Versetzen des neuen Mittelteils während Nachtsperrung SBB
- Demontage Schwerlastkran
- Erstellen Pfeiler und Widerlager
- Bau der Randfelder und Konsolköpfe
- Fertigstellungsarbeiten

Für die Baulogistik resp. für die Blaublichtorganisationen ist während den Bauarbeiten eine 140 m Hilfsbrücke in Betrieb.

