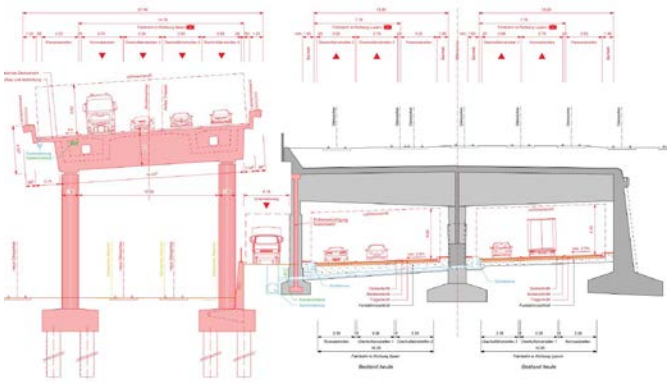
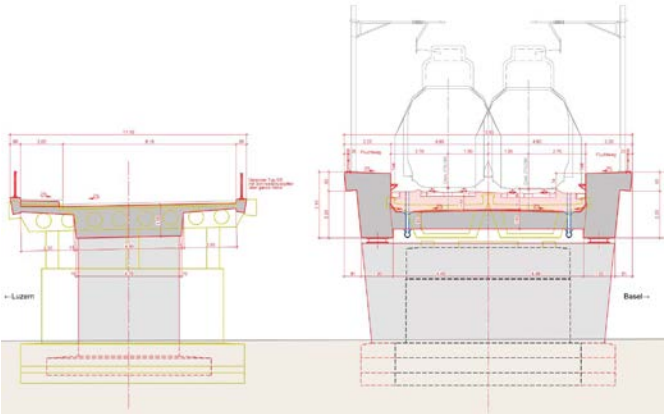
dsp

Bauherrschaft	Bundesamt für Strassen ASTRA
Planungsteam	INGE 8S, Federführung Kunstbauten dsp
Leistungen	Phasen GP/EK und AP/MK
Bearbeitung	2017 - 2025
Baukosten	ca. CHF 1.42 Mrd. (Gesamtprojekt)
Kenndaten	Projektperimeter: rund 10 km Nationalstrasse Kunstbauten: • 7 Brücken/3 Unterführungen/15 Überführungen • 14 Werkleitungs- und Bachdurchlässe • 1 Tunnel/26 Stützmauern/12 Grundwasserschutzbauten • 9 Lärmschutzwände

Hagnau - Augst 8 Streifenausbau

Die N02 ist eine der wesentlichen Hauptverkehrsachsen der Schweiz und eine der wichtigsten Nord-Süd-Verbindungen Europas. Zu den stärkst befahrenen Abschnitten der N02 zählt der Nationalstrassenabschnitt Hagnau bis Augst im Kanton Basel-Landschaft. Zur Erweiterung der Kapazität soll dieser Abschnitt von drei auf vier Fahrstreifen pro Richtung erweitert werden. Abschnittsweise, ist eine Erweiterung auf je fünf Fahrstreifen vorgesehen.
Hinsichtlich Kunstbauten muss im Perimeter der Grossteil der Überführungen, Unterführungen und Brücken sowie Lärmschutzwände ersetzt oder baulich angepasst werden. Es kommen zudem diverse Kunstbauten, vor allem im Bereich der Anschlüsse, der Verzweigung Augst und der Schweizerhalle hinzu. Der vorgesehene Ausbau ist nur mit der Ergänzung zahlreicher Stützmauern möglich. Objekte mit spezieller Herausforderung sind die Brücke Ergolz aufgrund der Grundwasserschutzzone und der Tunnel Schweizerhalle. Im Bereich Schweizerhalle ist für die zusätzlichen Fahrspuren ein Brückenneubau mit einer Länge von 1'200 m vorgesehen. Die Brücke kommt nördlich des bestehenden Tunnels über dem Industrieareal Schweizerhalle zu liegen, südlich grenzt das Bauwerk an den Rangierbahnhof Basel SBB. Der bestehende 1'030 m lange, zweiröhrige Tunnel mit je drei Fahrstreifen soll umfassend instand gesetzt und bezüglich Erdbeben statisch ertüchtigt werden.





20.01.25.342/04.2020