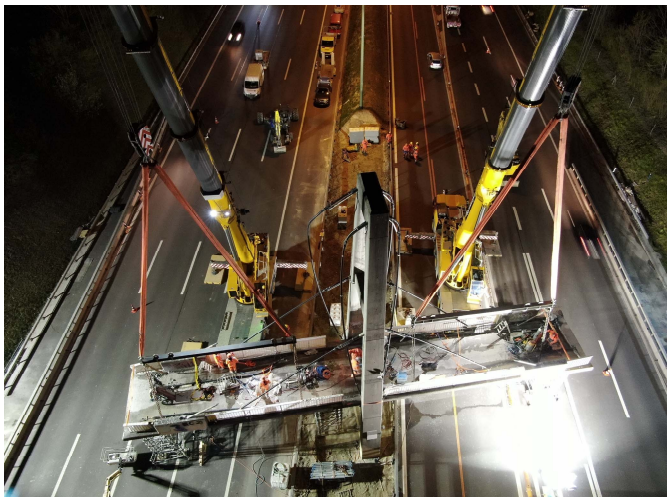
dsp

Bauherrschaft	Bundesamt für Strassen ASTRA
Planungsteam	dsp Ingenieure + Planer AG / E. Imhof Architekturbüro
Leistungen	Phasen 31 - 53
Bearbeitung	2013 - 2022
Baukosten	ca. CHF 2.6 Mio.
Kenndaten	Gesamtlänge: 64.80m / Spannweiten: 2 x 32.40m Brückenbreite: 4.0m (Fahrbahn)

Ersatzneubau UEF FG Oberwies, Wallisellen über N01/42

Bei der damals als Schrägseilbrücke konzipierten Personenüberführung aus dem Jahr 1976 waren insbesondere die Schrägseile in schlechtem Zustand. Zur Gewährleistung der Sicherheit wurde ein Ersatzneubau für Fuss- und Radverkehr notwendig.
Der Zweifeldträger mit luftdichtem Hohlkastenquerschnitt in Stahl überspannt 2 x 4 Spuren der Nationalstrasse N01. Die Mittelstütze in Stahlbeton wird über einen neuen Pfahlriegel auf den bestehenden Bohrpfählen fundiert. Die Brückenenden werden auf neuen Widerlagern abgestützt, welche ebenfalls auf den bestehenden Pfahlfundationen liegen. Im Stahlhohlkasten wurden zur Sicherstellung des Komforts der Nutzer Schwingungsdämpfer eingebaut.

Der Abbruch der bestehenden Fahrbahnplatte erfolgte in 3 Etappen im Rahmen von Spursperrungen in der Nacht. Der Vorgang erfolgte jeweils symmetrisch unter dem Einsatz von temporären Zwischenabstützungen von den Widerlagern zur Mittelstütze hin. Die einzelnen Elemente der Fahrbahnplatte wurden mit einem Trennschnitt abgetrennt und Pneukran herausgehoben. Für den Abbruch des Pylons und den Neubau der Mittelstütze wurde im Mittelstreifen eine Inselbaustelle eingerichtet. Die Montage des im Werk vorgefertigten Stahlüberbaus erfolgt mittels Pneukrans in 2 Etappen mit 35 m resp. 30.4 m ebenfalls während Spursperrungen in der Nacht. Der biegesteife Stoss wurde anschliessend mittels Baustellenschweissung und wetterfester Einhausung bewerkstelligt.



20.01.21.390/02.2023