

Bauherrschaft Planungsteam Leistungen Bearbeitung Baukosten Kenndaten Tiefbauamt Kanton Zürich dsp Ingenieure + Planer AG Phasen 31 - 53 2019 - 2021 CHF 1.0 Mio.

Schiefe einfeldrige Plattenbrücke mit Spannweite 10.3 m in Strassenrichtung / Strassen- und Werkleitungsbau

Surbbrücke Niederweningen

Die ehemalige Surbbrücke Niederweningen stellte seit 1944 die Unterquerung der Surb unter der Wehntalerstrasse sicher. Da sie in einem schlechten Zustand war und das Durchflussprofil den Hochwasserschutzanforderungen nicht mehr genügte, musste sie einem Ersatzneubau weichen. Die neue Surbbrücke wurde als schiefe, einfeldrige Stahlbeton-Plattenbrücke konzipiert und weist bei einer Breite von 15.8 m eine Spannweite von 10.3 m in Richtung der Strasse auf. Zwecks Optimierung der Bauzeiten und um das Durchflussprofil im Bauzustand möglichst wenig zu vermindern, wurde die Platte in Teilstücken vorfabriziert und die Einzelelemente mit einem Pneukran eingehoben.

Gestützt wird die Brückenplatte durch ein Pfahlbankett,

welches wiederum auf Bohrpfählen fundiert ist.
Die Gerinneverbauung im Bereich der Brücke wurde mit formwilden Alpenkalksteinen neu gestaltet.
Es musste während der gesamten Bauzeit mindestens

Es musste während der gesamten Bauzeit mindestens eine Fahrspur für den Verkehr offen bleiben. Daher wurden die Bauabläufe entsprechend geplant und die Brücke unter Betrieb erstellt.

Um den Hochwasserschutzanforderungen gerecht zu werden, wurde das Niveau der neuen Brücke im Vergleich zur alten Brücke deutlich angehoben. Dies hatte zur Folge, dass die Linienführung der Strasse, sowie auch die Werkleitungsführung und die Strassenentwässerung neu geplant und angepasst werden mussten.







