dsp

Bauherrschaft	Baudirektion Kanton Zürich, Tiefbauamt
Planungsteam	IG dsp/ACS, Federführung dsp
Leistungen	Wettbewerb 1. Rang, Phasen 31 - 53
Bearbeitung	2002 - 2011
Baukosten	ca. CHF 20 Mio.
Kenndaten	Brücken Jonentobel: Länge: ca. 280 - 290m Spannweiten: min. 34.5 m - max. 64 m, Breite: 2 x 13.7 m Höhe: max. 23 m über Terrain. Stützmauer Lochhof: Länge: 340 m, mit Auskragung über Autobahn. Überführung Jonenstrasse: Länge: 35 m

N4.1.6 Bauwerke Islisberg Süd Projekt „Akkord“

Anspruchsvolles Brückenbauwerk im Rahmen des Autobahnprojektes N4.1.6 Knonaueramt, anschliessend an den Islisbergtunnel.
Das Projekt umfasst folgende Bauwerke:
Jonentobelbrücke
Stützmauer Lochhof
Überführung Jonenstrasse
Gestaltung Tunnelportal mit Eingliederung in ökologisch sensible Tallandschaft.

Die Jonentobelbrücken bestehen aus jeweils fünffeldrigen Hohlkastenkonstruktionen mit Totallängen von 280 m bzw. 290 m sowie einer Maximalspannweite von 64 m. Die Kastenhöhe beträgt 2.70 m. Alle Stützen weisen die gleiche elliptische Querschnittsform auf.

Ausschnitt aus dem Jurybericht:
„Das Projekt besticht durch seine klare Geometrie... Der schnörkellose Vorschlag löst die wesentlichen Probleme der Aufgabe in überzeugender Art.“

Neben dem Hauptbauwerk der Jonentobelbrücken beinhaltete das Mandat ebenfalls eine 340 m lange Stützmauerkonstruktion (Stützmauer Lochhof). Diese wurde unter Berücksichtigung des Langzeitverhaltens des Betons ohne Dilatationen ausgeführt.

Die Überführung Jonenstrasse ist als einfacher Balken mit einer Länge von 35 m konzipiert und ist konstruktiv mit der Stützmauer Lochhof kraftschlüssig verbunden.

20.01.09.082/13.05