

2. Doppelspur Dietikon-Killwangen, Tagbautunnel

Bauherrschaft: SBB I-GP-ZUE

Arbeitsumfang: Projekt und Bauleitung in IG Tagbautunnel

Ausführung: 1993-2000

Kosten: CHF 35 Mio.

Wichtige Daten: Überführungsbauwerk als Tagbautunnel über drei Gleise mit anschliessenden Rampenbauwerken und einer Gesamtlänge von ca. 1000m.

Kurzbeschreibung: Erstellung der Überführung als Kombination aus Tagbautunnel und Brückenbauwerk unter voller Aufrechterhaltung des intensiven Bahnverkehrs zwischen Zürich und Bern/Basel. Statisch und konstruktiv anspruchsvolles Bauwerk mit komplizierten Geometrien und variablen Querschnitten mit zahlreichen Bauzuständen.

