

Bahn 2000 Neubaustrecke Mattstetten-Rothrist Hangsicherung Wald-Rüti

Bauherrschaft: SBB NBS, Langenthal

Arbeitsumfang: Projekt und Bauleitung in IG

Ausführung: 2001

Kosten: CHF 3.8 Mio.

Kurzbeschreibung: Das 4-Spurtrasse der Neubaustrecke Mattstetten- Rothrist schneidet im Fussbereich das rutschgefährdete Gebiet „Hang Rüti“
Zur Sicherung des Bahntrasses wurden folgende Massnahmen getroffen:

- Drainagebohrungen zur Entlastung des gespannten Grundwassers in der Gleitzone
- Aufgelöste Bohrpfahlwand zur Verdübelung der Rutschmasse. Pfahlwandlänge 450m, Pfahlänge 18m, Pfahldurchmesser 130 cm, Pfahlabstand 3m
- Pfahlkopfriegel mit Option für späteren Erdankereinbau
- Überwachungskonzept während der Bauzeit
- Überwachungskonzept während Betriebszustand

