

N4.2.1/2/3 Andelfingen-Flurlingen Ausbau Miniautobahn

Bauherrschaft: Baudirektion Kanton Zürich, Tiefbauamt

Arbeitsumfang: Bauprojekt, Ausschreibung, Ausführungsprojekt, Bauleitung, Inbetriebnahme / Abschluss

Ausführung: 2003 - 2010

Kosten: ca. CHF 160 Mio.

Kurzbeschreibung: Das Projekt „Miniautobahn Andelfingen - Flurlingen“ ist ein grosses Nationalstrassenbauvorhaben mit Trassebau, Trasseausbau und Kunstbauten. Die bestehende zweispurige Nationalstrasse wird vollständig instandgesetzt und dabei auf vier Spuren ausgebaut, was die Anpassung resp. den Neubau verschiedener Kunstbauten unter Verkehr erfordert.

Wichtige Daten:

Gesamtlänge des Erhaltungsabschnittes: ca. 11.5 km
 Ausbau einer zweispurigen Nationalstrasse auf eine vierspurige Nationalstrasse.

Neubau des gesamten Strassenoberbaus, der Entwässerungsanlage mit 5 neuen SABA'S und der gesamten Werkleitungsanlagen.

Aus- und Umbau von 15 Bauwerken (Überführungen wie auch Unterführungen)

Neubau von 6 Bauwerken wie

- Tagbautunnel Schneitenberg, l= 51m' b= 40m'
- Unterführung Weiherbach (Bach, Flurweg, Wildpassage)
- Unterführung Abistbach (Bach / Wildpassage)
- Unterführung Rietbach (bach / Wildpassage)
- Neubau 2. Mühleobelbrücke, l= 115m'
- Stützmauer Eichli, l= 400m' h= ca. 4m'

dsp bearbeitet innerhalb der IG4 mit Schwergewicht die Projekte für die Vorschüttungen / Trassearbeiten, die Transportpisten, die Werkleitungsanlagen und die Kunstbauten. Zudem ist dsp mit mehreren Bauleitern vor Ort für die Baustellenleitung resp. Realisierung verantwortlich.

