

## Glattbrugg / Kloten, Birchstrasse S11, Kunstbauten / Strassenbau Glattalbahnhof, Los Airport, Balsberg—Flughafen, Strassen- / Werkleitungsbau

**Bauherrschaft:** Baudirektion des Kantons Zürich, Tiefbauamt, Staatsstrassen/Brücken  
VBG, Glattalbahnhof

**Arbeitsumfang:** Projekt und Bauleitung in IG  
Kunstbauten, Strassenbau und Werkleitungsbau

**Ausführung:** 2005 - 2007

**Kosten:** CHF 38 Mio. (Total)

**Kurzbeschreibung:** Die künftige Glattalbahnhof beansprucht Raum im Bereich der Flughafenstrasse S-8. Dadurch wird die Leistungsfähigkeit der Flughafenstrasse tangiert, weshalb die Verlängerung der Birchstrasse bis zum Balsberg als flankierende Massnahme erstellt werden muss.

Zum Projekt Birchstrasse S11 gehören die Brücke Schützenhaus, das Überwerfungsbauwerk Tolwäng sowie die Radwegbrücke über die Glatt.

Die Brücke Schützenhaus führt die Birchstrasse über 240 m in Hochlage über die Glatt und über den Schützenhausparkplatz sowie Rohrstrasse. Das Bauwerk weist eine mittlere Breite von 12 m auf. Es wurde als vorgespannte Plattenbrücke mit 9 Feldern konzipiert.

Die Überwerfung Tolwäng überquert die Kreuzung Flughafenstrasse / Birchstrasse einspurig mit einer Gesamtlänge von rund 135 m. Die vorgespannte Plattenbrücke weist 6 Felder auf.

Die Radwegbrücke besteht aus einer Fachwerkstruktur in Stahl. Sie wurde mittels Pneukran in einem Stück versetzt.

Zusätzlich wird im Rahmen der Glattalbahnhof auch das Los Airport bearbeitet. Dieses umfasst das Glattalbahnhofsstrasse vom Balsberg bis zur Wendeschleife bei der Werft. In diesem Zusammenhang müssen zahlreiche Strassen- und Werkleitungsbauten unter Betrieb in Etappen realisiert werden. Auch werden weiteren Brücken- und Kunstbauten—so die neue Perronbrücke über die Flughafenautobahn—erstellt.

