

Prüfingenieurmandat Solothurn West

Bauherrschaft:	AVT Kanton Solothurn
Arbeitsumfang:	Prüfingenieurmandat Kunstbauten Bauprojekt - Inbetriebnahme (inkl. Prüfberichte zuhanden BAV für Bahnbauten)
Ausführung:	2004-2009
Kosten:	CHF 95 Mio. (Gesamtprojekt)
Wichtige Daten:	Neue Entlastungsstrasse mit diversen Kunstbauten, insbesondere:

- Aarebrücke: Strassenbrücke mit Trogquerschnitt, Erstellung Hauptfeld im Freivorbau. Hauptspannweite 85 m, Länge ca. 390 m
- Aaresteg: Seilverspannte Hängekonstruktion (Jawerthscher Binder). Hauptspannweite 72 m, Länge ca. 110 m
- Tunnel Gibelin: Zweispuriger Strassentunnel, Erstellung im Tagbau, schlechter Baugrund mit Grundwasser praktisch an OK Terrain. Breite ca. 12 m, Gesamtlänge ca. 350 m
- Brücke SBB: Mehrgleisige Rahmenbrücke (in Portal Tagbautunnel integriert), Erstellung unter Verkehr (Einschub der neuen Brücke). Spannweite ca. 12.5 m
- Brücke RM: Eingleisige Rahmenbrücke mit Trogquerschnitt, Erstellung unter Verkehr (Hilfsbrückenkette). Spannweite ca. 21 m

Kurzbeschreibung: Die Solothurner Vorstadt erstickt heute im Verkehr. Die Belastungen durch Lärm und Abgase sind unerträglich. Mit der «Entlastung West» und der Schliessung der Wengibrücke für den Autoverkehr wird die Vorstadt vom Verkehr entlastet.

Die dsp Ingenieure & Planer AG ist mit dem Prüfmandat für sämtliche Kunstbauten dieses anspruchsvollen Projektes beauftragt.

