

SBB Linie 7632 Winterthur—Schaffhausen Leistungssteigerung S33

Bauherrschaft: SBB I-PM-ZUE-BA

Arbeitsumfang: Bauherrenvertretung / Projektmanagement

Bearbeitung: 2002—2004

Projektkosten: ca. CHF 50 Mio.

Projektumfang Um- und Ausbau der Bahnhöfe Hettlingen, Henggart, Marthalen (nur SW), Andelfingen und Dachsen
Neue Doppelspur Hettlingen - Dachsen

Spezielles Das Projektvorhaben wurde mit einem Totalunternehmer realisiert.
Der Totalunternehmer hatte praktisch alle Projekt- und Realisierungsmassnahmen auf der Basis der genehmigten Auflageprojekte zu erbringen.
Dieses Realisierungsmodell — TU-Mandat beim Umbau einer bestehenden Bahnanlage unter Betrieb — wurde durch die SBB zum ersten Mal angewendet und gilt so als Politprojekt.

Kurzbeschreibung: DSP (Herr Daniel Baldenweg) unterstützte die SBB—Projektleitung als Stabstelle im Projektmanagement sowie als Sachverständiger in den Bereichen:

- Überprüfung / Beurteilung der Baumassnahmen
- Prüfengeieur für Tragsysteme / Kunstbauten
- Vertragsmanagement
- Kostenplanung / -überwachung
- Terminplanung / -überwachung
- Protokollwesen / Projektdokumentation
- Sicherheit; Vorgaben, Audit's etc.
- Schlussdokumentation

