dsp INGENIEURE & PLANER AG

Umfahrung Roveredo, Kunstbauten

Bauherrschaft: ASTRA Bellinzona

Arbeitsumfang: Projekt und Bauleitung in IG (dsp Ingenieure & Planer AG, SPP Spataro Petoud Partner SA, ewp AG, mawi + Partners SA, Dr. Baumer SA)
Federführung: dsp AG

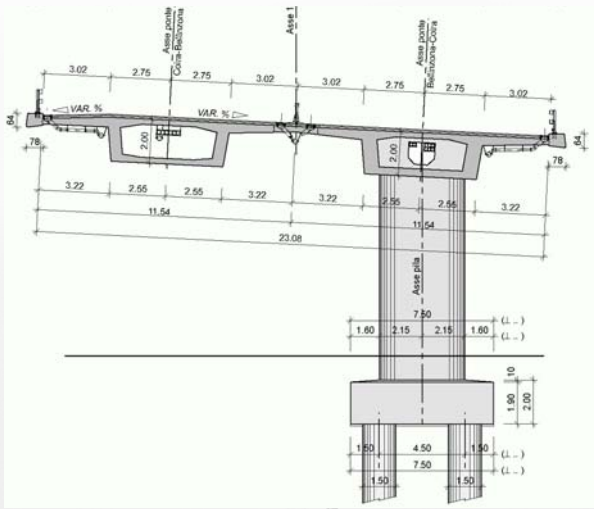
Ausführung: 2007 – 2014

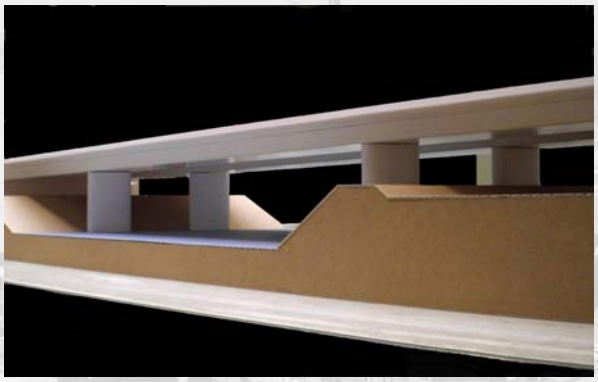
Kosten: CHF 20 Mio.

Kurzbeschreibung: Das Mandat beinhaltet die grösseren Kunstbauten, welche im Rahmen der Umfahrung der A13 um Roveredo erstellt werden müssen. Dabei betrifft dies folgende Objekte:

- Ponte Moesa Campagnola: Autobahnzwillingsbrücke mit drei Feldern und einer Gesamtlänge von 94 m. Vorgespannte Hohlkastenbrücke.
- Ponte Moesa Prové: Autobahnbrücke (dreispurig) mit vier Feldern und einer Gesamtlänge von 134 m. Vorgespannte Hohlkastenbrücke.
- Ponte Calancasca: Autobahnzwillingsbrücke mit drei Feldern und einer Gesamtlänge von 106 m. Zusätzliche Ausfahrtsbrücke mit Gesamtlänge von 98 m. Vorgespannte Hohlkastenbrücken.
- Sottopasso Vera: Unterführung unter Autobahn mit einer lichten Breite von rund 14 m. Rahmenkonstruktion
- Sovrappasso La Guerscia: Überführung über Autobahn. Vorgespannte Sprengwerkkonstruktion mit einer Gesamtlänge von 44 m
- Sovrappasso Ai Mondan: Überführung über Autobahn. Vorgespannte Sprengwerkkonstruktion mit einer Gesamtlänge von 45 m

Die Bauwerke sind gestalterisch und konzeptionell aufeinander abgestimmt und tragen viel zur Identität der Umfahrung Roveredo bei.





Stationsstrasse 20, CH - 8606 Greifensee, Telefon +41 (0)44 905 88 88, Fax +41 (0)44 905 88 89
e-mail dsp@dsp.ch, http://www.dsp.ch