dsp INGENIEURE & PLANER AG

Bahnbrücke HGV Spange SOB

Bauherrschaft: Schweizerische Bundesbahnen SBB, I-PM-ZUE

Arbeitsumfang: Phasen Vorprojekt, Bauprojekt, Ausschreibung, Ausführungsprojekt, Bauleitung, Inbetriebnahme / Abschluss

Ausführung: 2007 - 2010

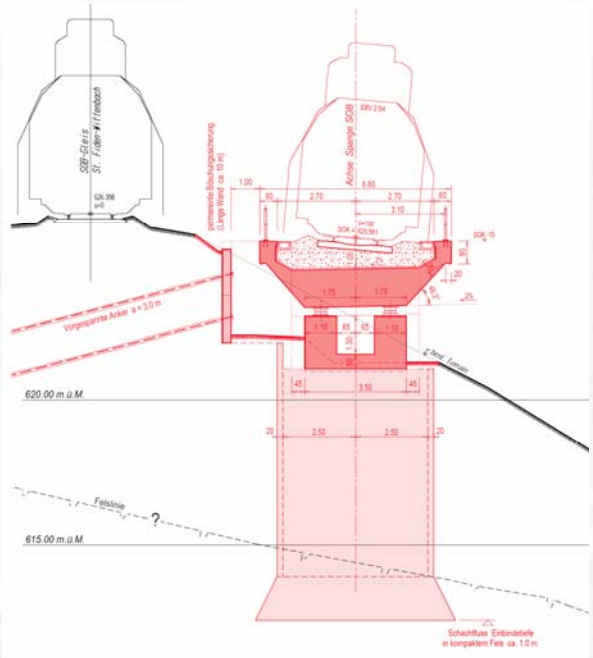
Kosten: ca. CHF 4.3 Mio.

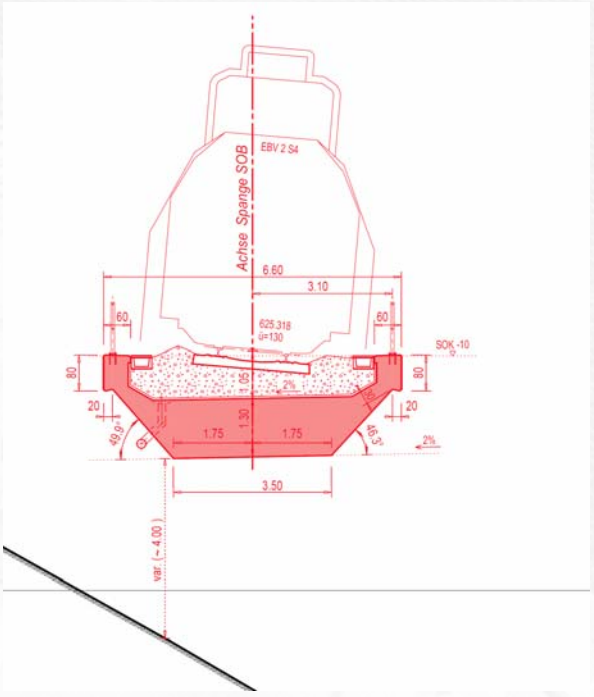
Kennzahlen: Länge: 160 m
Maximale Spannweite: 24.0 m
Brückenbreite 6.60 m

Kurzbeschreibung: Um eine von der neuen SBB-Doppelspur Engwil - St. Fiden niveaufreien Verbindung Richtung Wittenbach sicherzustellen, ist entlang des Bahndammes vor dem Bruggwaldtunnel eine Lehnenbrücke zu erstellen.

Diese Konstruktion weist eine Gesamtlänge von total 160 m auf. Die einzelnen Spannweiten liegen zwischen 20 und 24 m. Der vorgespannte Vollquerschnitt erfüllt die Anforderungen an den modernen Bahnbrückenbau (Volle Vorspannung unter Nutzlast, minimale spezifische Oberfläche, Minimierung der mechanischen Bauteile wie Lager und Fahrbahnübergang, keine Schienendilatation etc.).

Die Gründung im steilen Bahndamm, welche unter Betrieb erstellt werden muss, ist sehr anspruchsvoll. Es wurden Schachtfundationen gewählt, welche mit Spritzbetonschalen gesichert werden.





Stationsstrasse 20, CH - 8606 Greifensee, Telefon +41 (01) 905 88 88, Fax +41 (01) 905 88 89
e-mail dsp@dsp.ch, http://www.dsp.ch