

Zürich Flughafen, 5. Ausbaustufe: Landseitiger Verkehr

Bauherrschaft: Unique Zürich Airport

Arbeitsumfang: Projekt und Bauleitung in IG

Ausführung: 1998-2008

Kosten: CHF 130 Mio. (Anteil Kunstbauten dsp CHF 30 Mio.)

Wichtige Daten: 3 Brücken mit je ca. 60 m Länge, diverser Unterführungen, 1 stark gekrümmte Ausfahrtsbrücke mit einer Länge von tot. 205 m, 1 grosses „Spinnenbauwerk“ mit diversen Ästen als Zu- und Wegfahrtsbrücken. (5'500 m²)

Kurzbeschreibung: dsp bearbeitete innerhalb der IG für den landseitigen Verkehrsanschluss des Flughafens Zürich im Rahmen der 5. Ausbaustufe die Kunstbauten. Dazu gehören diverse Stützkonstruktionen, Unterführungen für Fussgänger, einfachere Strassenbrückenobjekte, aber auch geometrisch sehr anspruchsvolle Brückenobjekte, wie z. B. die „Spinne“ mit diversen Ästen als Zu- und Wegfahrtsbauwerk zu den Parkhäusern und zu den Terminals.

