dsp | INGENIEURE & PLANER AG

N1/05 Halbanschluss Spreitenbach / Ausfahrtsrampe und Überführung Härdli

Bauherrschaft: Baudepartement des Kantons Aargau / SBB

Arbeitsumfang: Zustandserfassung, Projekt und Bauleitung

Ausführung: 2005 - 2008

Kosten: ca. CHF 30 Mio.

Wichtige Daten: Bestehender Viadukt L = 210 m über A1 (6 Fahrspuren) und SBB (4 Streckengleise und Rangierbahnhof)
Neue Anschlussrampe L = 300 m

Kurzbeschreibung: Zur besseren Erschliessung des Einkaufs- und Industriegebietes von Spreitenbach wird unter Einbezug einer bestehenden Brücke ein neuer Autobahn-Halbanschluss erstellt. Gleichzeitig wird die bestehende Brücke (Überführung Härdli) instand gesetzt und verstärkt, wobei vor allem im Anschlussbereich der neuen Rampe grössere Anpassungen erforderlich sind.

Da in diesem Bereich die vierspurige SBB-Strecke Zürich-Bern sehr nahe bei der Autobahn verläuft, sind die Platzverhältnisse für die neue Ausfahrtsrampe äusserst eng. Diese verläuft denn auch über grössere Bereiche unmittelbar neben dem Lichtraumprofil der Bahn, im Anschlussbereich an die bestehende Brücke liegt sie, ähnlich wie ein Perrondach, unmittelbar daneben.

Der Unterbau der Anschlussrampe wird im Zuge der Gesamterneuerung der Autobahn A1 in diesem Bereich konventionell erstellt. Da nach Abschluss der Gesamterneuerung keine weiteren Verkehrseinschränkungen auf der Autobahn zulässig sind, wird der Überbau der neuen Rampe von oben her gebaut, also von der bestehenden Brücke aus.

Stationsstrasse 20, CH - 8606 Greifensee, Telefon +41 (044) 905 88 88, Fax +41 (044) 905 88 89
e-mail dsp@dsp.ch, http://www.dsp.ch

DSP-21.06