

Glattbrugg / Kloten, Birchstrasse S11, Kunstbauten

Bauherrschaft: Verkehrsbetriebe Glattal VBG /
Baudirektion des Kantons Zürich, Tiefbauamt, Staatsstrassen/Brücken

Arbeitsumfang: Projekt und Bauleitung in IG (dsp verantwortlich für Kunstbauten)

Ausführung: 2005 - 2007

Kosten: CHF 24 Mio. (Total)
CHF 9.8 Mio. (nur Kunstbauten)

Kurzbeschreibung: Die künftige Glattalbahn beansprucht Raum im Bereich der Flughafenstrasse S-8. Dadurch wird die Leistungsfähigkeit der Flughafenstrasse tangiert, weshalb die Verlängerung der Birchstrasse bis zum Balsberg als flankierende Massnahme erstellt werden muss.

Zum Projekt Birchstrasse S11 gehören die Brücke Schützenhaus, das Überwerfungsbauwerk Tolwäng sowie die Radwegbrücke über die Glatt.

Die Brücke Schützenhaus führt die Birchstrasse über 240 m in Hochlage über die Glatt und über den Schützenhausparkplatz sowie Rohrstrasse. Das Bauwerk weist eine mittlere Breite von 12 m auf. Es wurde als vorgespannte Plattenbrücke mit 9 Feldern konzipiert.

Die Überwerfung Tolwäng überquert die Kreuzung Flughafenstrasse / Birchstrasse einspurig mit einer Gesamtlänge von rund 135 m. Die vorgespannte Plattenbrücke weist 6 Felder auf.

Die Radwegbrücke besteht aus einer Fachwerkkonstruktion in Stahl. Sie wurde mittels Pneukran in einem Stück versetzt.

- Brückenfläche Überwerfung Tolwäng: 1'100m²
- Brückenfläche Brücke Schützenhaus: 3'500m²
- Radweg über die Glatt: Länge: 30 m, Gewicht: 24 t

