

## Ausbau N1 / N20 Nordumfahrung Zürich

**Bauherrschaft:** Bundesamt für Strassen ASTRA

**Arbeitsumfang:** Ausführungs- und Detailprojekt / Massnahmenprojekt, Ausschreibung, Ausführung und Inbetriebnahme, inkl. Zustandsüberprüfung diverser Kunstbauten (in IG mit Gruner AG und R+L AG)

**Ausführung:** Projekt, Ausschreibung 2005-2009  
Ausführung 2009-2014

**Kosten:** ca. CHF 380 Mio.

**Wichtige Daten:** Ausbau der Nationalstrasse auf durchgehenden 2x3 Fahrspuren, inkl. Instandsetzung / Neubau von insgesamt 18 Kunstbauten.

**Kurzbeschreibung:** Die Federführung bei den Kunstbauten liegt bei der dsp Ingenieure & Planer AG.

- Im Rahmen des Ausbaus werden 7 Kunstbauten instand gesetzt. Sie zeigen die nach 30-45 Jahren Betrieb typischen „Alterserscheinungen“. Vor allem die Fahrbahnplatten / Widerlagerwände / Stützen sind durch Tausatz stark belastet. Neben der eigentlichen Betoninstandsetzung umfasst das Projekt folgende Arbeiten:
  - Erneuerung Abdichtung / Beläge
  - Ersatz der Fahrbahnübergänge
  - Instandsetzung, Komplettersatz von Brückenlager
  - Erneuerung Brückenentwässerung und Sicherheitseinrichtungen
  - Statische Verstärkungsmassnahmen
- 4 Überführungen müssen infolge des neuen Lichtraumprofils der Nationalstrasse abgebrochen und neu gebaut werden. Weitere 5 Kunstbauten der N1/ N20 werden infolge der neuen Lage des Trasses ebenfalls ersetzt.
- Zwischen dem Anschluss Affoltern und dem Rastpark Bürisee wird die 600 m lange Überdeckung Katzensee-Strasse erstellt.

Die Gesamtinstandsetzung erfolgt unter Verkehr.  
Pro Fahrrichtung müssen jeweils 2 Spuren zur Verfügung stehen.

