

## Erhaltungsabschnitt Reussegg-Grosshof

- Bauherrschaft:** Bau-, Umwelt- und Wirtschaftsdepartement Kanton Luzern, Dienststelle vif
- Arbeitsumfang:** Massnahmenkonzept, -projekt, Technische Bauleitung
- Ausführung:** 2005-2011 (Bauausführung 2010/2011)
- Kosten:** ca. CHF 230 Mio.

- Wichtige Daten:**
- Länge Projektperimeter ca. 3.5 km
  - Teilabschnitte:
    - TA1: Reussegg - Lochhof (inkl. Lärmsanierungsprojekt)
    - TA2: Reussporttunnel
    - TA3: Sentibrücken 1-5 (inkl. Lärmsanierungsprojekt)
    - TA4: Stadtanschluss (-tunnel)
    - TA5: Sonnenbergtunnel

**Kurzbeschreibung:** Die dsp Ingenieure & Planer AG wurde in einer Ingenieurgemeinschaft mit der Gesamterneuerung des Erhaltungsabschnittes Reussegg-Grosshof beauftragt. Als federführendes Büro für die Kunstbauten tragen wird die Projektverantwortung für den TA 3 inkl. Lärmsanierungsprojekt.

Die 5 Brücken zeigen die nach über 3 Jahrzehnten Betriebszeit typischen „Alterserscheinungen“. Vor allem die Brückenkasten sind durch Tausalz belastetes Wasser, das durch die in der Fahrbahnplatte eingelassenen Einstiege und durch defekte Entwässerungsschächte eindringt, stark in Mitleidenschaft gezogen worden. Infolge undichter Fahrbahnübergänge sind auch die Widerlager von Betonabplatzungen / Bewehrungskorrosion betroffen.

