

## Bahn 2000 Neubaustrecke Mattstetten-Rothrist

Teilabschnitt 3.1 Gishübel, 3.2 Thunstetten und 3.4 Brunnamatte  
Teilabschnitt 6.4, Transport- und Deponiekonzept

**Bauherrschaft:** SBB NBS, Langenthal

**Arbeitsumfang:** Projekt und Bauleitung in IG

**Ausführung:** 1998-2005

**Kosten:** CHF 180 Mio.

**Wichtige Daten:** Total ca. 15 km neue Bahnanlage der Neubaustrecken Bahn 2000 mit zwei Tagbautunnels à 800 m und 1000 m (4-Spurtunnel) Länge, 8 Brückenbauwerken, einer Personenunterführung zahlreichen Stützkonstruktionen, ca. 1km Lärmschutzwand und einem Bahnhofumbau auf der in Betrieb stehenden Stammlinie Olten—Bern

**Kurzbeschreibung:** Komplexes, grosses und umfassendes Projekt im Bahnbau mit allen Problemstellungen wie Trassierung in anspruchsvollem Terrain, Parallelführung der Neubaustrecken und der Stammlinie als 4-Spurtrasse, Durchquerung landschaftlich und ökologisch sehr empfindlicher Gebiete, Tunnelbauten, Brückenbauten, Stützkonstruktionen, Hangsicherung, Bohrpfahlwände, Bahnhof- und Publikumsanlagen, Personenunterführungen, Bauten im Grundwasser etc.

Als weiteres Mandat der Ingenieurgemeinschaft wurde für den Gesamtabschnitt 3 der Neubaustrecke auch das übergeordnete Transport- und Deponiekonzept bearbeitet

