

Umbau Bahnhof Filisur

- Bauherrschaft:** Rhätische Bahn RhB
- Arbeitsumfang:** Neu- und Umbau Bahnhofanlage Bahnhof Filisur mit Doppelspurausbau in Richtung Alvaneu
- Ausführung:** 2003-2005
- Kosten:** Gesamtkosten ca. CHF 25 Mio.
Tiefbauarbeiten: ca. CHF 5.5 Mio.

- Wichtige Daten:** Perronkante Gleis 1 und 2: $l = 250 \text{ m}' / h = 0.35 \text{ m}'$
Perronkante Gleis 3: $L = 200 \text{ m}' / h = 0.35 \text{ m}'$
Kreuzungsgleise 1 und 2: $l = \text{ca. } 360 \text{ m}'$ Nutzlänge
Gleis 3 (Zug nach Wiesen): $l = \text{ca. } 200 \text{ m}'$ Nutzlänge
Neue Personenunterführung zur Erschliessung des Zwischenperrons
Doppelspurabschnitt Richtung Alvaneu: $l = \text{ca. } 600 \text{ m}'$
Drei Unterführungen und zahlreiche Stützmauern

- Kurzbeschreibung:** Neu- und Umbau einer 5-gleisigen Bahnhofanlage auf eine 4-gleisige Anlage mit Zwischenperron und neuer Personenunterführung in zahlreiche Bauetappen.

Um- resp. Neubau von drei Unterführungen unter Bahnbetrieb mit Hilfsbrücken.

Ausbau des Doppelspurabschnittes auf 600 m' unter Verkehr mit grösseren topographischen Anpassungen.

Neubau einer Abstellanlage mit drei Gleisen und einer Verladerrampe.

