

## SBB Linie 7632 Winterthur—Schaffhausen

### Leistungssteigerung S33

<b>Bauherrschaft:</b>	SBB I-PM-ZUE-BA
<b>Arbeitsumfang:</b>	Bauherrenvertretung / Projektmanagement
<b>Bearbeitung:</b>	2002—2004
<b>Projektkosten:</b>	ca. CHF 50 Mio.
<b>Projektumfang</b>	Um- und Ausbau der Bahnhöfe Hettlingen, Henggart, Marthalen (nur SW), Andelfingen und Dachsen Neue Doppelspur Hettlingen - Dachsen

**Spezielles** Das Projektvorhaben wurde mit einem Totalunternehmer realisiert. Der Totalunternehmer hatte praktisch alle Projekt- und Realisierungsmassnahmen auf der Basis der genehmigten Auflageprojekte zu erbringen. Dieses Realisierungsmodell — TU-Mandat beim Umbau einer bestehenden Bahnanlage unter Betrieb — wurde durch die SBB zum ersten Mal angewendet und gilt so als Pilotprojekt.

**Kurzbeschreibung:** dsp unterstützte die SBB—Projektleitung als Stabstelle im Projektmanagement sowie als Sachverständiger in den Bereichen:

- Überprüfung / Beurteilung der Baumassnahmen
- Prüfsingenieur für Tragsysteme / Kunstbauten
- Vertragsmanagement
- Kostenplanung / -überwachung
- Terminplanung / -überwachung
- Protokollwesen / Projektdokumentation
- Sicherheit; Vorgaben, Audit's etc.
- Schlussdokumentation

