

ZH - HB, Leistungssteigerung Halle - Langstrasse Perrondächer

Bauherrschaft:	Schweizerische Bundesbahnen SBB
Arbeitsumfang:	Bauprojekt, Ausschreibung, Ausführungsprojekt in IG und Bauleitung
Ausführung:	2002
Kosten:	CHF 5 Mio.
Wichtige Daten:	Dachfläche total ca. 10'000 m ²

Kurzbeschreibung: Im Rahmen des Ausbaus des Knotens Zürich der Bahn 2000 mussten zur Bewältigung des Verkehrs während der verschiedenen Ausbaustadien 4 provisorische Gleise und Perrons Seite Sihlpost erstellt werden.

Nachdem das Projekt der Bahnrealüberbauung „Eurogate“ definitiv aufgegeben wurde (Herbst 2001), mussten im Frühjahr 2002 innert kurzer Zeit die Erweiterungsanlagen erstellt werden, wobei auch ökologische Anliegen berücksichtigt wurden. Die neuen Dächer übernehmen auch eine Funktion als Lebensraum für selten gewordene Tiere und Pflanzen. Das Ziel der Bauherrschaft war, die Dachbegrünung so zu gestalten, dass sie als ökologische Ausgleichsfläche für die überbaute Bodenfläche dient. Bei reliefartig gefertigten Dachbegrünungen ist die Artenvielfalt von Tieren und Pflanzen am höchsten, bietet sie doch idealen Lebensraum für Tiere der Roten Liste. Die Verbindung zwischen Erdboden und Dach ist mit Säulen aus Steinkörnern sichergestellt.

