

2. Doppelspur Dietikon-Killwangen

Bauherrschaft: SBB I-GP-ZUE

Arbeitsumfang: Projekt und Bauleitung in IG Tagbautunnel

Ausführung: 1993-2000

Kosten: Gesamtkosten CHF 70 Mio.

Wichtige Daten: Strecke Zürich—Bern / Basel
2. Doppelspur Dietikon—Killwangen
Länge ca. 5 km. mit Überwerfungsbauwerk als Tagbautunnel über drei Gleise mit anschliessenden Rampenbauwerken und einer Gesamtlänge von ca. 1000m, zahlreichen Brückenaus- und -umbauten, dem Umbau der Bahnhöfe Dietikon und Killwangen

Kurzbeschreibung: Bau der neuen Doppelspur und Umbau der bestehenden Doppelspur unter voller Aufrechterhaltung des intensiven Bahnverkehrs zwischen Zürich und Bern/Basel in Etappen.
Erstellung des Überwerfungsbauwerks als Kombination aus Tagbautunnel und Brückenbauwerk. Statisch und konstruktiv anspruchsvolles Bauwerk mit komplizierten Geometrien und variablen Querschnitten mit zahlreichen Bauzuständen.
Neubau sowie Aus- und Umbau von zahlreichen Brückenbauwerken entlang der neuen 4-Spur zwischen Dietikon und Killwangen

